

Nº 3 Octubre 2017 - AÑO I

Civitas



Federación de
Municipios de
Madrid

MADRID

Apuesta por la movilidad sostenible

Juan Luis Pla:

“La movilidad eléctrica
la más eficaz para la
eficiencia energética”

Nieves Rey:

“Reciclar el aire
que respiramos”

La FMM participa en
dos importantes
proyectos europeos

Más de 5.000
funcionarios
en los cursos
de formación

Proyecto Munim:
Una propuesta de
Smart Región



 @FedMMadrid

 fmmadrid.org



RENAULT
Passion for life

Renault ZOE

400 km de autonomía*, 100% eléctrico



Y tú ¿qué harías con 400 km?

Sin CO₂, no emite contaminantes atmosféricos regulados mientras se conduce, sólo en piezas de desgaste.

*400 km de autonomía homologada según el ciclo de homologación Europeo NEDC (New European Driving Cycle) del Nuevo Renault ZOE con batería ZE 40, con llantas de 41 cm (16"). Esta autonomía puede variar de acuerdo con la tipología de la vía, la velocidad, el uso del aire acondicionado y la calefacción, y el tipo de conducción. Por ejemplo, en una vía Interurbana, se pueden recorrer aproximadamente 200 km en condiciones Invernales y 300 km en condiciones normales.

La revisión de las normas que regulan el suelo es inaplazable

El fin social que hay que otorgar al suelo como recurso es, bajo mi punto de vista, innegable. Las normas que regulan el suelo deben contemplar, sin duda, ese fin social. La revisión de la norma en Madrid es inaplazable. Eso es innegable. El Proyecto de Ley se encuentra ya en su tramitación en la Asamblea de Madrid. Siempre estaremos a tiempo para mejorar el resultado final.

Aunque la propuesta, indudablemente, debe partir del ejecutivo autonómico, los municipios, como principales destinatarios de las normas que se dictan en la Ley, deben de estar presentes, no sólo en la mente de quien redacta la propuesta de la norma, sino presentes en todo el circuito de debate y aprobación de la misma.

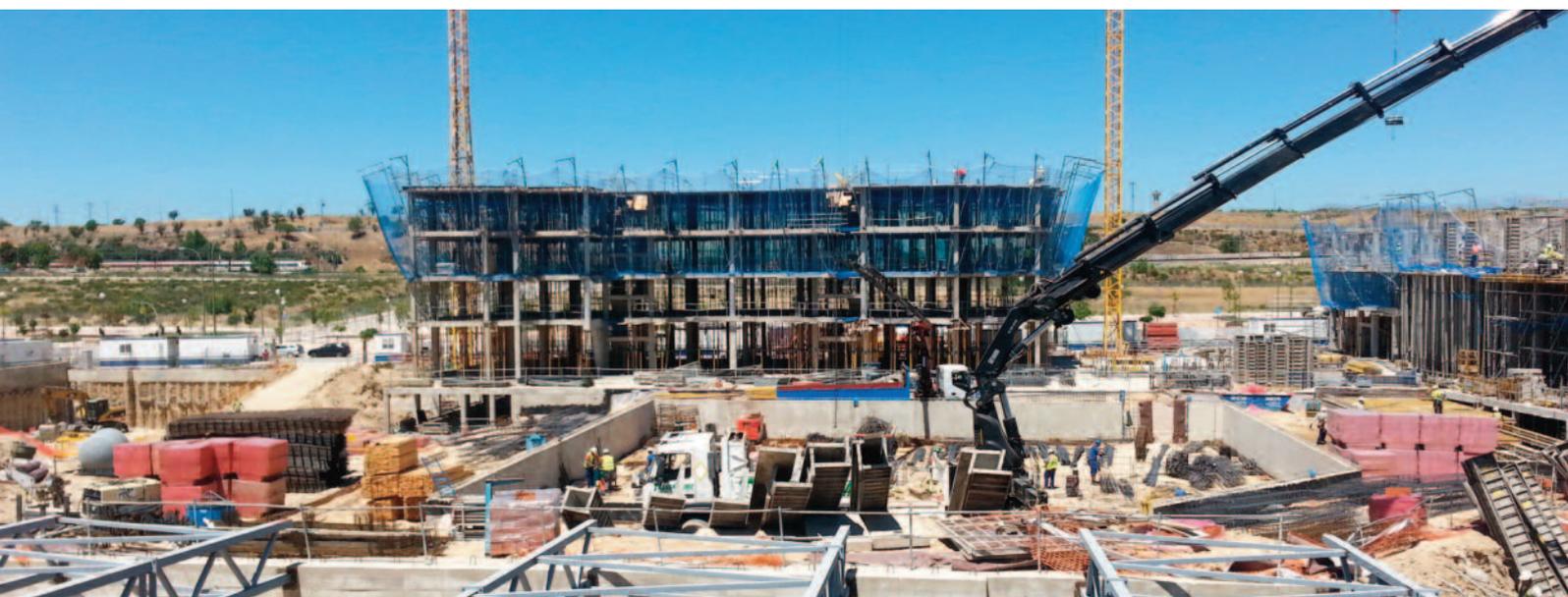
Es un punto de vista personal, pero la Ley debería de dar mayor papel a los ayuntamientos de la Comunidad de Madrid en la gestión de suelo. Quién mejor que los ayuntamientos para poder aportar a la decisión de su distribución de espacios y gestión de su crecimiento. Además, la gestión del suelo, incide directamente en los recursos de los ayuntamientos y en la distribución de las instalaciones para los servicios que se prestan a los ciudadanos.



Guillermo Hita
*Presidente de la Federación
de Municipios de Madrid*

Volviendo al fin social de suelo, la puesta a disposición de más terrenos destinados a la vivienda social, haría más accesible el derecho que todos tenemos a un hogar digno.

Desde la Federación de Municipios de Madrid no cejaremos en el objetivo de ser más influyentes a la hora de la redacción definitiva de la Ley del Suelo, y en ese sentido, buscaremos un consenso de todos los municipios para presentar una batería de propuestas que intenten mejorar la norma.





Número 3
Octubre
2017

**Publicación de la
Federación de
Municipios de Madrid**

Edita:
Grupo Catenania

CONSEJO EDITORIAL

Presidente:

D. Guillermo Hita

Secretario General:

D. Juan Carlos Muñoz

Secretaria Gral. Adjunta:

Dña. María Pastor Valdés

Coordinador Proyecto:

D. Lorenzo Vázquez Tenorio

Coordinador:

D. César Palacios González De Rivera

Coordinador:

D. Manuel Zurro Pérez

REVISTA CIVITAS

Editor:

Rodrigo Castro

Director:

José Luis Martín

Redacción:

Adrián Márquez

Paula Rojas

Rocío Sánchez

Publicidad:

Amparo Lluch

amparo@catenania.com

Tel: 680 153 879

**Redacción, administración
y publicidad:**

Grupo Catenania

C/ María Tubau, 5

28050 Madrid

Tel: 91 702 05 88

E-mail: hola@catenania.com

www.catenania.com

Imprime:

Página 1 Servicios Gráficos SLU

C/. Abedul, 53

28522 Rivas (Madrid)

Depósito Legal:

M-24104-2017

Sumario

La Federación de
Municipios de Madrid
participa en dos
importantes proyectos
europeos

6



8

Acuerdo entre la FMM
y Nissan para aplicar la
movilidad sostenible en
todos los municipios de
la región.

Carlos Ruipérez,
alcalde de
Arroyomolinos apuesta
por una ciudad de
futuro

12



26

5.000 funcionarios
participan en los
cursos de formación

Proyecto Munin,
una propuesta
de Smart Región

28



30

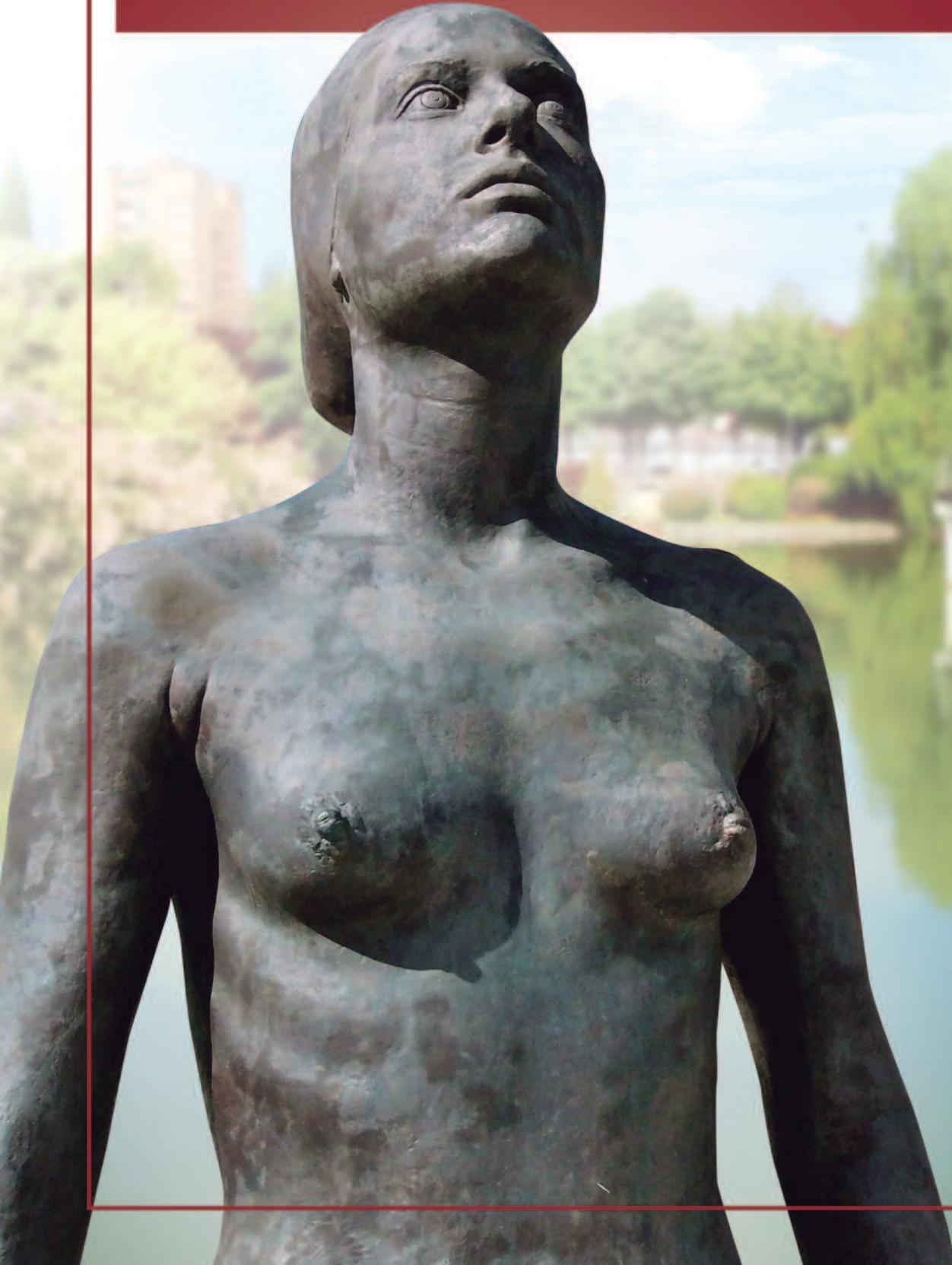
El alcalde de
Moralzarzal hace un
balance positivo de
la Legislatura

Ayuntamiento
de Coslada



¡VIVE

COSLADA!





La **FMM** participa en el Proyecto Europeo ENSuRE

El establecimiento de la Red Europea para la Cohesión y la Solidaridad en las Zonas Rurales (Proyecto Europeo ENSuRE) se crea con la finalidad de aumentar la relevancia de los responsables políticos locales y europeos como grandes actores en el desarrollo de iniciativas que aborden las necesidades de los ciudadanos de zonas rurales en el contexto de las políticas de la Unión Europea, la ciudadanía y las herramientas de la democracia.

En un momento en el que la confianza en la toma de decisiones de la UE se encuentra en su punto más bajo, el apoyo a los ciudadanos rurales está disminuyendo rápidamente. Este proyecto tiene como objetivo principal **comprender el euroescepticismo y construir un enfoque europeo**, dándole la oportunidad al ciudadano rural de hacer uso de las herramientas de la democracia y capacitarle para el diseño e implementación de nuevas iniciativas de ámbito europeo que será dirigido por los propios ciudadanos, voluntarios, responsables políticos y expertos de 13 países.

El proyecto aborda los problemas del día a día que son frecuentes para los ciudadanos del entorno

rural: el desarrollo local, la seguridad alimentaria, la especialización local (inteligente) o la movilidad transfronteriza de los trabajadores involucrados en la agricultura, entre otros.

El resultado a largo plazo que se pretende con el proyecto es generar una asociación duradera entre los municipios participantes y las organizaciones a través de la creación de una gran red.

Las acciones previstas dentro del Plan ENSuRE son la realización de seis eventos transnacionales, organizados en 5 lugares diferentes, así como actividades locales celebradas en 13 países socios. Estas iniciativas irán acompañadas de herramientas de difusión (Seminario Web, publicaciones y página web).

En total, los resultados del proyecto serán entregados a más de 1.700 participantes directamente, y más de 14.000 indirectamente con el fin de garantizar un alcance europeo.

La Federación de Municipios de Madrid albergará uno de los seis eventos transnacionales que están previstos organizar •

PARTICIPANTES

- Ric Slovenska Bistrica (socio promotor). Slovenia.
- Federación de Municipios de Madrid . Spain.
- Municipality Trudovets. Bulgaria.
- Lag Central Istria. Croatia.
- University of Thessaly. Greece.
- Kistarcsai Kulturális Egyesület. Hungary.
- Associazione Alessandro Bartola. Italy.
- Līgatne Municipality. Latvia.
- Municipalitie Kolasin. Montenegro.
- Municipality of Lask. Poland.
- Albia County Council. Romania
- Fond 'Evropski Poslovi' Autonomne Pokrajine Vojvodine. Serbia.
- Diputación de Málaga. Spain.
- Hranicka Rozvojova Agentura. Czech Republic.

Proyecto Europeo La Solidaridad Local = Solidaridad Mundial



Herramientas y buenas prácticas de la solidaridad local

Las actividades del proyecto tendrán como objetivo la creación de un "Manual para la solidaridad" en forma de libro electrónico. Este manual será el resultado de los trabajos que se desarrollen durante los cinco eventos transnacionales y del seguimiento de las actividades locales de más de 450 participantes.

En lugar de tener un manual realizado por los expertos, que luego se transfiere a los ciudadanos en general, el proyecto permitirá a los ciudadanos participar en la elaboración de directrices y, así, posibilitar la generación de debates que conduzcan a conclusiones construidas bajo premisas sólidas y consistentes, propuestas por los propios ciudadanos y ciudadanas.

Con el fin de expresar la idea de la mejor manera y para mejorar el impacto global del libro electrónico final, los participantes serán divididos durante las actividades en grupos de trabajo. Mientras algunos grupos se centrarán en las recomendaciones escritas, otros se dedicarán a la producción de un material ilustrativo convincente a través de talleres culturales (fotografía, Artcraft, etc.). Ésto permitirá la participación de las generaciones más jóvenes y de las más mayores.

Secuencia de los eventos:

1. Puesta en marcha de eventos que cubrirán la metodología, el plan del proyecto, los métodos de trabajo e introducción a los temas claves del proyecto.

- Participantes: 101-125.
- Fecha: Febrero 2017.
- Lugar: Jette (Bélgica).

2. Conferencia de ciudadanos y expertos, con debates y talleres sobre el ámbito local.

- Participantes: 126-150.
- Fecha: mayo de 2017.
- Lugar: por confirmar

3. Una conferencia con los ciudadanos y ciudadanas, grupos de expertos, debates y talleres sobre el ámbito europeo.

- Participantes: 126-150.
- Fecha: alrededor de septiembre de 2017.
- Lugar: por confirmar.

4. Una conferencia con los ciudadanos y ciudadanas, grupos de expertos, debates y talleres sobre el ámbito mundial.

- Participantes: 126-150.
- Fecha: alrededor de febrero 2018
- Lugar: por confirmar.

5. Evento de cierre: una conferencia con paneles de expertos, debates y talleres. Presentación del "Manual para la solidaridad".

- Participantes: 126-150.
- Fecha: en torno a mayo 2018
- Lugar: Jette y Bruselas (Bélgica).

En general, las "redes de ciudades", financiadas en el programa "Europa con los ciudadanos", son proyectos que facilitan el contacto directo entre los entes locales y regionales en la Unión Europea y otros países vecinos. Las redes permiten la organización de eventos transnacionales donde los representantes puede discutir y encontrar soluciones a los problemas comunes.

La duración del proyecto es de 24 meses a partir de febrero de 2017 •

La cuestión clave del Proyecto Europeo La Solidaridad es responder a la siguiente pregunta: "¿Cómo las comunidades locales en las que vivimos pueden tener un impacto en la solidaridad global (y europea) en tiempo de crisis?". Para ello se ha creado una **Red de 11 ciudades, regiones y organizaciones** de la sociedad civil pertenecientes a la Unión Europea y países vecinos.

El proyecto responde a la necesidad de una mayor participación de los ciudadanos desde la comunidad local, al objeto de construir una solidaridad global europea. Para ello la Red implantará las herramientas necesarias para ser más activos en la conformación de una Europa más solidaria.

Para hacer frente a la cuestión general de este proyecto, se llevarán a cabo **5 eventos transnacionales** que girarán en torno a los siguientes temas:

- La búsqueda de soluciones comunes para promover el desarrollo local
- La interacción con la comunidad, los grupos de acción local
- La política y las competencias de la Unión Europea relativas a la solidaridad y cohesión
- ¿Qué impacto tienen las decisiones de la Unión Europea en el contexto local?
- ¿Qué impacto pueden tener las comunidades locales sobre la política de mayor tamaño?

Acuerdo entre la FMM y Nissan por la movilidad sostenible en la región

La Federación de Municipios de Madrid y NISSAN firman un acuerdo de colaboración para el desarrollo de un entorno favorable a la movilidad sostenible en la Comunidad de Madrid. Una treintena de municipios ya pudieron analizar las características de los monovolúmenes y furgonetas clase eléctrica.

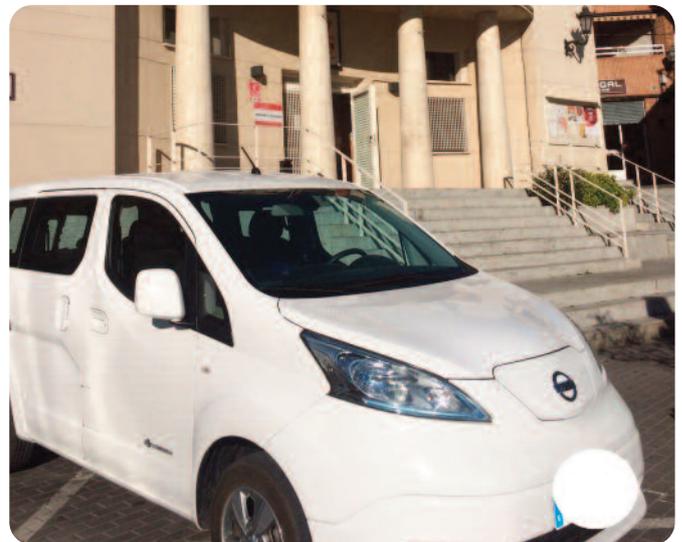
La Federación de Municipios de Madrid y la empresa NISSAN han firmado un convenio de colaboración para contribuir a una movilidad inteligente y reducir las emisiones de CO₂, óxido de nitrógeno y mejorar la eficiencia energética en el transporte. Guillermo Hita, Presidente de la FMM y Manuel Burdiel, Director de Ventas de NISSAN Iberia han sido los encargados de rubricar este acuerdo.

La FMM y NISSAN valoran la necesidad de incrementar la movilidad sostenible a través de la promoción de medios de transporte más respetuosos, acercando la tecnología a los municipios madrileños.

El objetivo de esta firma es el desarrollo de un entorno favorable a la movilidad sostenible en la Comunidad de Madrid. Dos instituciones que valoran y que son muy activas en el desarrollo de una sostenibilidad inteligente a través de la promoción de medios de transporte más respetuosos y acercando la tecnología a todos los públicos, aúnan sus fuerzas para que los vehículos más eficientes y con cero emisiones jueguen un papel más importante que el actual. Los vehículos de tecnología eléctrica son fundamentales para alcanzar este objetivo de ser energéticamente más eficaces y reducción las emisiones.

Ambas instituciones consideran que la promoción y utilización de vehículos eléctricos es una de las mejores soluciones para reducir las emisiones de CO₂, óxidos de nitrógeno y como medio de mejora de la eficiencia energética en el transporte.

Nissan cederá temporalmente a la Federación 8 vehículos eléctricos (e-NV200 y Leaf) para que a su vez sean cedidos



a los Ayuntamientos que integran la FMM durante un período de prueba para mejorar el conocimiento de las características de dichos vehículos. Estos 8 vehículos estarán a disposición de los Ayuntamientos de la FMM a través de la Red de concesionarios Oficiales de Nissan en Madrid (4), dependiendo de la zona de influencia.

Además, la concesión de Nissan llevará a cabo una formación inicial de los trabajadores municipales usuarios de los vehículos eléctricos •

La Federación de Municipios y Ecoembes convocan las becas para el 'VII Master en Gestión Sostenible de Residuos'



La Federación de Municipios de Madrid y Ecoembes convocaron las becas para el "Máster de Gestión Sostenible de los Residuos" que se realiza en colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid.

Dichas becas se enmarcan en el Convenio de colaboración entre la Federación de Municipios de Madrid y la Cátedra de Medio Ambiente de Ecoembes de la Universidad Politécnica de Madrid. Este Máster de Gestión Sostenible de los Re-

siduos, título propio de la UPM, es especialmente importante para el acceso a los conocimientos más actuales en la gestión de residuos y es esencial para trabajar eficazmente en actividades de SERVICIO PÚBLICO.

El programa está estructurado para satisfacer las demandas inmediatas de soluciones en la gestión de residuos y el objetivo, a más largo plazo, de promover el bienestar ambiental y económico de los municipios •

Las administraciones locales y la movilidad sostenible

¿Qué podemos hacer?

JUAN LUIS PLÁ DE LA ROSA

Ingeniero de Minas

Director de Relaciones Institucionales de NISSAN en España
Vicepresidente de AEDIVE (Asociación Empresarial de Impulso del Vehículo Eléctrico)

Es un hecho indudable que las ciudades están concentrando la población mundial en un porcentaje cada vez mayor. A su vez los problemas asociados a la movilidad, con las tecnologías predominantes, se sitúan en estas concentraciones de población, lo que ya ha supuesto la alerta de las autoridades sanitarias sobre los efectos en la salud pública de la contaminación asociada al transporte.

Las nuevas tecnologías relacionadas con el automóvil como la movilidad compartida, eléctrica, conectada y autónoma suponen una excelente herramienta para disminuir el impacto del transporte, si el desarrollo de las mismas se realiza de una manera inteligente.

La movilidad eléctrica es la forma más eficaz de llevar a cabo el transporte de personas y mercancías en términos de eficiencia energética. Estamos hablando de un consumo de energía de un tercio del convencional por kilómetro recorrido, con las mismas capacidades y prestaciones. Además debemos tener en consideración que el origen de la energía para recargar las baterías de los coches en países como España es cada vez más autóctono, estaremos evitando que los recursos económicos del país se dirijan, sin retorno, a otros países. A esto hay que añadir la ausencia de ruidos y la facilidad y tranquilidad en la conducción, reduciendo el stress y mejorando en consecuencia la seguridad vial.

Los vehículos eléctricos suponen una alternativa real para los entornos urbanos por sus ventajas como medio de transporte limpio y silencioso, capaz de responder a la mayor parte de la demanda de movilidad de sus ciudadanos.

Con vehículos dotados de todas las capacidades tecnológicas de conectividad y autonomías, con una simple recarga, que cubren las necesidades de la gran mayoría de las personas e instituciones, el vehículo eléctrico supone una gran oportunidad para las administraciones

locales de conseguir una movilidad sostenible en toda su extensión.

Algunas de las acciones que pueden hacer las administraciones locales de la Comunidad de Madrid, se deberían fundamentar en los siguientes pilares:

Acción ejemplificadora: hay multitud de servicios locales que pueden y deben atenderse con el menor impacto para sus ciudadanos. Las flotas de servicios municipales, tanto públicas como privadas, deberían estar dotadas de estos vehículos transmitiendo a los ciudadanos una señal de confianza que, además, se complementa con un menor coste de uso permitiendo destinar mayores recursos a otros fines.

El sector del TAXI y la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) son dos claros ejemplos de nichos de mercado donde la mayor capacidades de los nuevos vehículos eléctricos van a suponer una revolución inmediata.

Acción promotora: actuaciones relativas al desarrollo y facilitación del desarrollo de infraestructuras para la recarga en las propias poblaciones, junto con medidas de discriminación positiva hacia estas tecnologías como la reducción de los impuestos locales, facilidades de aparcamiento, dotación de espacios preferentes de carga y descarga, circulación en zonas restringidas, etc... se han demostrado como eficaces mecanismos de impulso de estos vehículos en muchas ciudades del mundo.

Es precisamente en los sectores antes indicados del TAXI y la DUM donde son necesarios estas infraestructuras de manera más inmediata, que deberán estar acompañadas de otras medidas de incentiviación para acelerar la transición, propias de las administraciones locales.

Acción innovadora: las capacidades de los vehículos eléctricos, como elemento almacenador de energía eléctrica permite incrementar la producción de energías renovables, y los sistemas de inyección de esta energía al sistema,

cuando los vehículos no son utilizados abren la puerta al desarrollo de numerosas nuevas aplicaciones que serán canalizadas básicamente por pequeñas y medianas

empresas, principal fuente de riqueza y empleo de las ciudades. Vehículos recargados sin cables en las calles, conectados a las viviendas y locales públicos, incluso alimentando desde sus baterías el alumbrado público, son algunas de las inminentes aplicaciones que permitirán a las ciudades ser más eficientes en el uso de la energía.

Acción coordinadora: es de todos conocido que los impactos ambientales asociados al transporte, no se quedan en los emplazamientos donde se produce la movilidad. Por ello sin medidas de coordinación entre los municipios, que de manera conjunta impulsen estas tecnologías, los esfuerzos para mitigar estos efectos negativos serán menos eficaces. Los ciudadanos deben saber que todas las administraciones reman en el mismo sentido, facilitando la seguridad y confianza en estas tecnologías.

Si bien es cierto que durante muchos años seguirán coexistiendo las tecnologías actualmente predominantes asociadas al consumo de combustibles fósiles, puede afirmarse sin lugar a dudas, que las ciudades son las más beneficiadas por la implantación masiva del vehículo eléctrico y sus ciudadanos los que disfrutarán de estas ventajas tecnológicas.

Dependerá, en gran medida, de la voluntad y visión de futuro de sus gobernantes que estos vehículos supongan un mayor porcentaje de la movilidad de sus ciudadanos. Ejemplos hay muchos donde observar cómo pueden darse pasos en este sentido y, compartir este conocimiento, es una de las claves del conjunto de las administraciones con el objetivo último de alcanzar cero emisiones y cero accidentes •



Reciclar el aire que respiramos

NIEVES REY

Directora de Comunicación y Márketing de ECOEMBES

Durante el mes de octubre se han venido repitiendo diferentes episodios de alta contaminación en Madrid, lo que ha llevado a las administraciones a tomar medidas para paliar esta situación. Este escenario se ha visto agravado por las elevadas temperaturas que hemos vivido desde el verano, la escasez de lluvias durante las últimas semanas y los preocupantes pronósticos meteorológicos. Unos factores que sin ninguna duda han propiciado un empeoramiento en la calidad del aire de nuestra capital.

Por desgracia, la problemática de la boina de contaminación que cubre la ciudad de Madrid no es un caso aislado. No es por lo tanto fruto de la casualidad o vinculado a la mala suerte. Todo lo contrario. Es un problema real con connotaciones serias tanto para la población como para el medio ambiente.

De hecho, esta situación ha obligado al Ayuntamiento de Madrid a establecer un nuevo Plan de Calidad del Aire, cuya activación supondrá un cambio gradual en los hábitos de transporte de los madrileños, lo que puede conllevar restricciones de cara a los vehículos más contaminantes que circulan por nuestras carreteras.

Un proyecto que nos debe indicar el camino a seguir. Porque es necesario seguir dando pasos en esta dirección. Pasos a gran escala, pero siempre acompañados de pequeños gestos en nuestro ámbito doméstico, como en el caso del reciclaje de envases. Sólo poniendo cada uno nuestro granito de arena conseguiremos importantes beneficios ambientales.

Por ello, desde Ecoembes potenciamos un modelo de economía circular que combina la responsabilidad ambiental con la eficiencia económica y la transformación de la sociedad. Conscientes de que la propia esencia de nuestra labor contribuye a cuidar el entorno, damos un paso más allá para

realizar una gestión sostenible que satisfaga las demandas actuales y futuras de la sociedad.

En respuesta a este problema, Ecoembes, en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, ha puesto en marcha la campaña “Recicla y Respira”, con el objetivo de mostrar a los madrileños de forma tangible, los beneficios ambientales que conseguimos al depositar correctamente nuestros residuos en el contenedor adecuado. Por ejemplo, los envases de plástico, latas y briks en el contenedor amarillo. Asimismo, responde a todos aquellos que se preguntan: ¿Para qué sirve el reciclaje?

“Recicla y Respira” nace precisamente para dar respuesta a esa cuestión y concienciar de una manera clara sobre los beneficios del reciclaje. Los estudios realizados por la Cátedra UNESCO de Ciclo de Vida y Cambio Climático de ESCI-UPF, y la Fundación Cidaut (Fundación para la Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía) han permitido certificar de manera unificada que al depositar seis latas o botellas de plástico en el contenedor amarillo contrarrestan 10 minutos de emisiones de un tubo de escape. Y por nuestra parte, insistiremos para que este dato se memorice e interiorice.

Debemos trabajar día a día y hacer especial hincapié en concienciar cada vez más a la sociedad española sobre los efectos que tienen nuestros hábitos de

vida en el entorno. Mostrar que hay huellas que tardan mucho en desaparecer y que los gestos cotidianos tienen una gran repercusión en el entorno.



Si bien es cierto, en Ecoembes llevamos veinte años trabajando en la concienciación ciudadana. Dos décadas de trabajo en el que la colaboración, el papel de las administraciones públicas y las empresas ha sido clave. Sin su compromiso no hubiésemos conseguido ahorrar 17,7 millones de toneladas de CO₂, 33,6 millones de megavatios y 428 millones de metros cúbicos de agua, lo que equivale al 20% del consumo total de agua en nuestro país durante 2016, pero debemos continuar esforzándonos todos los días para seguir cuidando nuestro entorno.

Estos resultados son fruto del compromiso conjunto de la sociedad a la hora de depositar sus envases correctamente en los contenedores amarillo y azul, así como al esfuerzo e implicación por parte de todos los agentes implicados en un ejemplo de economía circular.

De esta manera, durante el año pasado cada madrileño depositó 20,4 kg en el contenedor amarillo (envases de plástico, latas y briks) y 12,1 kg en el azul (envases de papel y cartón), lo que supone un incremento respecto a 2015 del 4,6% y del 2,5%, respectivamente.

Sin duda, unos datos alentadores como punto de partida para los retos que están aún por llegar. La lucha contra el cambio climático no descansa y los ciudadanos no debemos conformarnos. No se trata de conseguir pequeñas alegrías, sino de alcanzar entre todos la victoria definitiva en nuestra lucha por la conservación de nuestro planeta •





CONXTRUYENDO

Creamos juntos un futuro mejor



Carlos Ruipérez

Alcalde de Arroyomolinos:

“Queremos ser una ciudad de presente pero sobre todo de futuro”

Arroyomolinos es el municipio más joven de España y el segundo de Europa. Recientemente ha superado el umbral de los 30.000 vecinos, de los que 12.000 tiene menos de 30 años.

A apenas 30 kilómetros al sur de la capital, la ciudad está gobernada por Ciudadanos, PSOE y PIArr que forman una coalición desde las elecciones de 2015.

En este mandato se afrontan grandes retos, sobre todo en infraestructuras, con la construcción del nuevo colegio, la ampliación del instituto o la apertura de un centro de salud.

Equilibrado económicamente, el Gobierno municipal ha llevado a cabo una labor encaminada a dinamizar el comercio y potenciar actividades y eventos para que los vecinos interactúen y se conozcan.

Además, se apuesta por una oferta deportiva y cultural de primer orden.

Su alcalde, Carlos Ruipérez, afirma que “queremos ser una ciudad de presente, pero por encima de todo, de futuro”.

A continuación repasamos con él cómo han sido estos dos años de gestión y los proyectos de esta segunda parte de Legislatura.



• **Tras el paso del ecuador de la Legislatura ¿Qué balance hace de la misma?**

• Muchas veces falta tiempo para pararnos a pensar y valorar todo lo que se hace en el día a día. Hacer un resumen es complejo. Todos los días tenemos que estar encima de los problemas y son muchas horas de gestión. Muchas veces hay palos en la rueda. Existen situaciones en las que dependes de otras instituciones. No es sencillo, pero también es muy grato cuando ves algo que se ha hecho, una solución que has dado o una acción que repercute positivamente en Arroyomolinos.

Hace más de dos años los vecinos de Arroyomolinos nos dieron una lección y una petición: Las fuerzas políticas se tienen que entender. Tiene que haber diálogo y consenso. Y eso hemos intentando.

Constituimos un equipo de gobierno por perfiles profesionales.

En dos años hemos impulsado las políticas en educación, con un aumento en la práctica de las acciones de conciliación. Hemos bajado impuestos y aumentando ingresos. Hemos reducido salarios, empezando por el del alcalde, renuncia a coche oficial...

También hemos buscado ser una ciudad de servicios, potenciar el emprendimiento y facilitar la inversión. Hemos luchado contra la corrupción y dado pasos adelante en transparencia, seguridad vial, aparcamiento, dinamización de la ciudad, propuestas de ocio, cultura y deporte.

Arroyomolinos

• Ciudadanos gobierna en coalición con el PSOE y con el PIArr ¿Cómo está siendo este acuerdo?

• Es importante que todos tengamos claro que, independientemente de partidos, aquí cada concejal y cada concejala trabaja por el bien de Arroyomolinos. Debemos también trabajar, cada día, bajo la premisa de que esta situación es el deseo de los vecinos de Arroyomolinos. Conseguir, entre todos, mejoras para nuestro municipio.

Es evidente que la labor y el trabajo interno de coordinación debe ser más importante y es una prioridad. La comunicación entre todo el Equipo de Gobierno es vital para que Arroyomolinos siga dando pasos adelante. Como Alcalde es mi obligación tomar decisiones tanto externa como internamente y debo agradecer a cada concejal, independientemente del color político, su responsabilidad para con la ciudad. Todos tienen un escudo, el de Arroyomolinos, antes que cualquier partido político.

Todos cedemos un poco, pero es así como se hacen las grandes obras. Recuerdo que en nuestra ciudad se le hizo un homenaje a Adolfo Suárez. En aquella etapa todo se basaba en el consenso, en ceder para avanzar. Dentro del Equipo de Gobierno el consenso es clave para pelear por algo mucho más importante como es Arroyomolinos.

• ¿Qué proyectos abordarán en la segunda parte de la Legislatura?

• Vamos a vivir 18 meses muy intensos. De mucho trabajo. Nuestra localidad, por sus características, tiene reclamaciones de infraestructuras que son históricas.

El Colegio Averroes es una prioridad. Estamos esperando el proyecto y el convenio por parte de la Comunidad. Deberíamos empezar, si la Comunidad cumple con los plazos, en torno a febrero de 2018.

La ampliación del instituto es un asunto donde queremos seguir trabajando. También tenemos el ambulatorio que su comienzo puede ser una realidad a primeros de 2018.

Algo fundamental es la modificación de la Ordenanza Fiscal. Consideramos que se han llevado a cabo desfases fiscales y vamos a corregirlos.

Necesitamos adecuar nuestros profesionales y plantilla a una ciudad de 30.000 habitantes tanto en cantidad como en calidad.

Actualmente tenemos trabajos importantes en nuestra localidad tales como la instalación de la red de agua reciclada, el plan de asfaltado con más de 20 km, la reforma del Bulevar... todo esto se finalizará en próximos meses.

Crear una línea de autobús circular en la localidad.

El aparcamiento será una de nuestras prioridades en 2018. Aumenta la población, pero también el número de vehículos. De lo bonito no se vive, pero de lo práctico sí. Y eso vamos a hacer. Queremos agilizar el movimiento de nuestros vecinos y facilitar el comercio.

Además, ahondaremos en la potenciación y diversificación de las medidas de conciliación, al igual que en la programación cultural. Desde turismo y patrimonio ya tenemos un completo calendario de ferias. Y tenemos que seguir ahondando en la comunicación y el trabajo con nuestros comerciantes. Ser una ciudad joven no solamente es un motivo de orgullo es también un motivo de trabajo. Arroyomolinos es ciudad joven, de servicios y de empleo y todo esto tiene que continuar.

En eficiencia queremos seguir con proyectos como las LED o el proceso de digitalización de la administración. Todo esto permite al ciudadano un ahorro de costes y mayor comodidad.

• Qué aporta la Federación de Municipios de Madrid a un municipio como Arroyomolinos?

• Es algo bidireccional. Los ayuntamientos hemos vivido unos años muy convulsos. La crisis económica, la situación del boom inmobiliario, la situación de muchas arcas municipales... Al final los ayuntamientos en muchos aspectos como empleo o infraestructuras no tienen competencias, pero si tiene que hacer frente a ellos. Somos la administración más cercana al ciudadano y debemos ser la institución más cercana. La FMM nos sirve para encontrar y disponer mesas de trabajo entre todos, compartir ideas y concretar acciones que en situaciones comunes nos pueden beneficiar a todos.

- Extensión: 20,66 Km².
- Situación: Al Suroeste de la Comunidad de Madrid, a tan sólo 29 Km de la capital.
- Población: 30.062.
- Accesos: Cuatro: a través de la A-5, la R-5, la M-413 y el "Bulevar" de Móstoles.
- Corporación Local:
 - PP: 7 concejales.
 - Ciudadanos: 5 concejales.
 - Arroyomolinos Si se puede: 3 concejales.
 - PIArr: 3 concejales.
 - PSOE: 3 concejales.
- Gobierno Municipal:
Ciudadanos + PSOE + PIArr.



• ¿Forma parte Arroyomolinos de algún proyecto de la FMM?

• En los ámbitos en los que más trabajamos es en empleo y educación.

En educación formamos parte de la Comisión de Educación de la FMM y nuestro Concejal Juan Carlos García es el portavoz de la FMM en el Consejo Escolar de la CAM y en el Consejo de Convivencia Escolar y de Absentismo. Esto implica que Arroyomolinos y la FMM están en el núcleo de decisión de todos los temas de interés en la Región. Desde los problemas del profesorado hasta los asuntos de lucha contra el absentismo o el fracaso escolar.

También estamos de forma muy activa en la Comisión de Empleo con nuestra concejala Pilar Sánchez. En empleo en Arroyomolinos hemos tenido una bajada del paro del 9,49%. Estamos en 1498 desempleados y cada uno de ellos es un motivo de preocupación.

Hemos llevado a cabo un completo programa de acción política en la dinamización económica y comercial. En el año que nos queda se quiere dar un paso más para facilitar la instalación de empresas y comercios en Arroyomolinos. Los ayuntamientos no tenemos competencias, pero sí vivimos la situación de los vecinos y somos la primera puerta a la que llaman. Le ponemos creatividad y mucho esfuerzo.

• Arroyomolinos fue sede de la constitución de la Mesa de Eficiencia Electrónica y Servicios Comunes ¿en qué consiste esta mesa?

• Formamos parte en esa constitución Arroyomolinos, Móstoles, Navalcarnero,



El Álamo, Villamanta y Villanueva de Perales, así como con la Plataforma Apertum Digital que presta asistencia técnica y jurídica y con el Coordinador General Técnico de la Federación de Municipios de Madrid.

Los Ayuntamientos deben de estar en el Siglo XXI. Debemos dar un paso adelante en las Sedes Electrónicas, facilitar trámites e información a los vecinos y digitalizar la administración.

Formamos parte, y somos punta de lanza, del Proyecto MUNIN que tiene por objetivo facilitar al ayuntamiento el acceso a programas y ayudas que mejoren la innovación y el desarrollo tecnológico. También, el detectar las necesidades, para analizarlas y realizar las propuestas de mejora, que se financiarán desde las Administraciones Públicas y sin coste alguno para las arcas municipales. Tenemos que seguir avanzando como "Smart City" y que el ciudadano lo pueda ver y valorar de manera tangible como algo cómodo y a la vez bueno en lo que a contención del gasto se refiere.

• ¿Qué medidas o proyectos realizados en Arroyomolinos recomendaría usted a otros municipios de la Región?

• Dentro de la variedad de políticas y acciones de gobierno la primera es adecuar la constitución de los gobiernos

locales a los perfiles profesionales de los concejales. De este modo extrapolamos la experiencia profesional y de la empresa privada a la Administración Pública. Creo que hemos sido pioneros en ese aspecto.

Y administrativamente, la creación de la "Central de Compras". De este modo podemos garantizar que se cumplen los procedimientos que la administración tiene en materia de Contratación y evitar, como se dice popularmente, que los políticos metan la mano en la caja.

• El Colegio Averroes no ha estado listo para septiembre ¿Cómo se ha solucionado el problema?

• Desde hace muchos meses hemos planteado a la Comunidad de Madrid un cambio en los requisitos a las empresas adjudicatarias de estas infraestructuras. Ahora parece que toman en cuenta nuestra propuesta. Si hace meses nos hubieran hecho caso seguramente nos hubiéramos ahorrado la situación con JOCA. Tras abandonar la obra tenemos un solar y un esqueleto de hormigón. También desde hace meses venimos hablando con el Gobierno Regional para que sea el Ayuntamiento de Arroyomolinos quien adelante el dinero para la construcción de una sola vez y no por fases del Colegio. Son 4 millones de euros aproximadamente. Parece que

también nos van a hacer caso.

Estamos esperando que nos manden el proyecto y el convenio para empezar a trabajar en febrero con la construcción de la primera fase y continuar con el resto de forma inmediata. Es una necesidad. Somos la ciudad más joven de España y no tenemos sitio para nuestros niños. Los arroyomolinenses también somos madrileños. ¿Cómo es posible que el Gobierno Regional no pueda hacer un colegio en la ciudad más joven de España y tenga que adelantar el dinero el Ayuntamiento? No podemos aguantar más demoras.

Ahora mismo los niños y niñas están en el Colegio Pasteur en una zona habilitada. Pero esa solución es un parche y no queremos parches.

• ¿Qué implica ser la ciudad más joven de España? ¿Cómo explica un crecimiento tan notable en 20 años?

• Arroyomolinos siempre ha sido un cruce de caminos en el ámbito de comunicación. Históricamente me refiero. Y siempre hemos estado cerquita de la Capital.

Pero ahora somos más que eso. Somos una ciudad tranquila y segura, de servicios, con una cantidad notable de metros cuadrados de zonas verdes. Una ciudad con importantes infraestructuras culturales y deportivas. Con buenas cifras de empleo. Con calidad de vida.

Ser la ciudad más joven implica preocuparse de forma prioritaria por un ámbito de la población que supone un tercio de la localidad. En los últimos dos años hemos aumentado el presupuesto para la mejora y mantenimiento de Centros Educativos hasta los 205.000 euros, un 250% más. Hemos aumentado las fechas y modalidades de las "Arroyocolonias" para apostar por la conciliación. Hemos ampliado la oferta de ocio y tiempo libre, apertura de la biblioteca por las tardes en verano y sábados por la mañana y una ambiciosa política de becas.

• Este año los coches eléctricos e híbridos de la localidad tendrán el 'numerito' bonificado ¿Cree que esta medida fomentará su uso?

• Ese es el objetivo. Tenemos entre híbridos y eléctricos casi 200 vehículos. 197 para ser exactos. Se van a bonificar hasta en un 75%, Los dueños de estos vehículos deben hacer la solicitud al ayuntamiento y el objetivo es dar motivo a los vecinos para que usen este tipo de coche.

Pero además estamos con las obras para la red de agua reciclada, también

el proyecto de las luminarias LED y la instalación de un asfalto especial con componentes nanotécnicos fotocatalizadores que eliminan CO2. El objetivo es ser un municipio referente en el ámbito medioambiental. Tenemos una amplia red de rutas y carril bici. Y la actividad del día a día buscamos que sea eficiente en el respeto del medioambiente y en la cuantía económica

• No han sido buenos años económicamente para los Ayuntamientos ¿Cómo es la situación económica de Arroyomolinos?

• Nuestra situación económica se puede calificar como de las mejores de la Comunidad de Madrid. Y eso que la bajada de impuestos es del 28%, una de las cosas de las que me siento más orgulloso. Son 2.800.000 euros menos de ingresos.

Se cerraba 2016 con 7,5 millones de euros de remanente positivo. Un acumulado total de remanente positivo para gastos de 14 millones de euros. Cuando entraba el actual Equipo de Gobierno en Arroyomolinos el saldo en medios líquidos del ayuntamiento eran del 45% del total. Actualmente es del 85% del presupuesto de ingresos. Para 2017, el presupuesto roza los 30 millones de euros con un incremento del 15% respecto al año anterior. Solo por plusvalías se ha aumentado la recaudación en un 400% llegando a los 4.400.000 euros siendo gran parte de esa cantidad de expedientes que venían de atrás, que se han puesto al día y que en muchos casos estaban a punto de caducarse con el perjuicio patrimonial para el Ayuntamiento de Arroyomolinos. La mayoría de plusvalías vienen por Entidades Mercantiles. También se ha crecido en la recaudación de impuestos como el ICIO. Los ingresos líquidos han crecido un 60% en 18 meses en un ayuntamiento que no tiene deudas y que, sin embargo, le adeudan 14 millones de euros pendientes de cobro a 31 de diciembre de 2016.

Toda esta situación teniendo en cuenta que Arroyomolinos ha reducido la presión fiscal, ha suspendido la tasa de basuras y se han bajado los valores catastrales minorando la base imponible del IBI en aproximadamente un 8% en 2017. Además, el 28 de septiembre se llevó a pleno la bonificación del 75% del IVTM.

• En una ciudad tan joven como Arroyomolinos la política deportiva será de especial importancia ¿no?

• Pues hemos tenido bastantes ejemplos

de ello los pasados meses. Tuvimos cerca de 400 inscritos en la V Marcha Nocturna de BTT de Arroyomolinos. Y más de 1000 participantes entre todas las categorías en la VI Carrera de Otoño de Arroyomolinos.

Se han hecho obras en el Polideportivo Los Mosquitos en las gradas, rampas de acceso para personas con movilidad reducida. También en el Polideportivo La Dehesa se ha mejorado la accesibilidad, pintado...

Se han dotado de material y mantenimiento al Centro Deportivo La Dehesa y cerrado las pistas de pádel de Las Matillas donde ya tenemos a dos equipos en división nacional. Además de ofertar las Colonias Multi-deporte

• ¿Qué supuso la salida de la última etapa de la Vuelta Ciclista a España para el municipio?

Un hito histórico. Posicionar Arroyomolinos en el mapa. En el punto de salida pasaron más de 7000 personas. En toda la ciudad más de 15.000. Con el esfuerzo de todos, el evento salió muy bien. Fue un éxito. Creo que la salida de La Vuelta es el ejemplo más importante de lo que podemos conseguir trabajando juntos por Arroyomolinos. Las imágenes de televisión desde el helicóptero fueron emocionantes. Un motivo de orgullo para todos los vecinos. Dimos una imagen de ciudad moderna y cosmopolita. Pero no podemos olvidar que La Vuelta forma parte de una acción de gobierno y una visión política. En los últimos años se han llevado a cabo la Feria de la Tapa, la Feria Medieval, la Feria Romana o el Mercadillo Semanal. El objetivo es dinamizar comercialmente y económicamente la localidad, pero también trabajar en la socialización de Arroyomolinos que es una ciudad horizontal

• En política cultural ¿Cuál es el principal objetivo que se marcan desde su Gobierno?

• Seguir por la línea que llevamos. Han llegado grandes artistas como José Sacristán, Pepe Viyuela o Carlos Sobera. Se han llevado a cabo proyecciones de

cine, la Feria de Andalucía... Además, se han adecuados las instalaciones del CIAJ y del Auditorium para grandes exposiciones o espectáculos. Para muestra la llegada el 10 y 11 de noviembre de Jesucristo Superstar

• ¿Cuáles son las necesidades de la ciudad en materia sanitaria?

• El gran anhelo es la construcción del Centro de Salud. Actualmente los arroyomolinenses son atendidos en instalaciones prefabricadas. Es una necesidad tan grande como el Colegio. Como dije antes se ha jugado con los tiempos por parte de la Comunidad de Madrid por intereses políticos pero lo importante no es que yo corte la cinta; lo importante es que mis vecinos acudan a unas instalaciones del Siglo XXI que es lo que se merecen.

También hemos elaborado el "IV Plan de Igualdad de Género 2017-2020" en ese aspecto vamos a seguir trabajando de forma notable.

• Los entes o empresas municipales son otro reto que han tenido los Ayuntamientos en los últimos años.

• Este Equipo de Gobierno quiere hacer y va a hacer gestión. Uno de los mayores logros del Gobierno de Arroyomolinos en gestión es EMUVISA.

La empresa municipal tenía unas pérdidas acumuladas de más de 2,6 millones de euros, los trabajadores habían visto rebajados sus salarios y estaba abocada al cierre. Pues bien, la empresa ahora ha pasado de poco más de 40

“ Nuestro objetivo es ser un municipio referente en el ámbito medioambiental

“La salida de la última etapa de la Vuelta a España supuso un hito histórico para Arroyomolinos, nos puso en el mapa y pasaron 15.000 personas por nuestro municipio



trabajadores a 120. La empresa ha dado 128.000 euros de beneficios en 2016 que se han reinvertido en la localidad y da trabajo a 120 empleados. Se ha llevado a cabo una reconversión de EMUVISA transformándola en una gestora de servicios municipales como jardinería, conserjería, mantenimiento de fuentes... Ya no se vive de la vivienda. Somos una ciudad de servicios y EMUVISA es una gestora de servicios municipales.

• **En estos tiempos la ciudadanía pide a sus gobernantes transparencia y lucha contra la corrupción. ¿Qué medidas han tomado en estos asuntos?**

• Con los resultados de la auditoría hemos puesto a disposición de la autoridad judicial 39 millones de euros de presuntas contrataciones irregulares y más de 600.000 euros en conocimiento de la fiscalía anticorrupción relacionados con la Trama Púnica.

La auditoría encargada por el Ayuntamiento de Arroyomolinos de las cuentas de la Empresa Municipal de la Vivienda y del Suelo ha sacado a la luz importantes irregularidades. De los 69 millones de euros investigados, 40 eludieron las normas de la contratación pública. El control era tan escaso que existe “una gran cantidad” de proyectos de los que no se ha encontrado ninguna documentación ni información. También se produjeron sobrecostes en los trabajos que llegaron, en ocasiones, a pagarse cinco veces más de lo presupuestado. Los auditores explican que Arroyomolinos esquivó los controles impuestos a las empresas públicas en la

contratación utilizando a Emuvisa, una sociedad de capital 100% público, pero con forma de sociedad anónima. De esta forma, la empresa se sujetaba a las normas derecho privado en todo lo relativo a la contratación pública.

Este trimestre vamos a convocar a los vecinos a una cita donde el Equipo de Gobierno trasladara su labor de gobierno. El objetivo es ser transparentes y contar a los vecinos lo que hemos hecho. Consideramos que es nuestra obligación y un ejemplo de transparencia.

• **Arroyomolinos tiene dos problemas históricos y endémicos las líneas de Alta Tensión y los asentamientos ilegales de Guadarrama**

• En el caso de los asentamientos ilegales del Guadarrama desde el inicio de legislatura nos hemos reunido con la dirección de la Agencia de la Vivienda Social de la Comunidad de Madrid. Existía un convenio con la Comunidad de Madrid que abarcaba a 82 personas para las que nos pidió que hiciéramos un depósito de 2 millones de euros. El depósito está retenido a ese fin después de ser aprobado en Pleno. Pero hemos vivido un efecto llamada y ahora esas 82 personas son 278. No podemos asumir un realojo de esas características. Lo que solicitamos es repartir proporcionalmente a estos ciudadanos por la Comunidad de Madrid.

Respecto a las líneas de Alta Tensión es otro problema heredado y que afecta a varios municipios como Arroyomolinos, Moraleja de Enmedio y Móstoles. Yo lo vivo porque pasan a 100 metros de mi casa. Como anécdota con este

asunto contarle que cuando compre la casa donde vivo aquí en Arroyomolinos me cobró la constructora un sobrecoste de 3.000 euros para la supuesta retirada de las líneas de alta tensión. Luego he conocido que muchos vecinos sufrieron también ese fraude.

Hemos hablado con REDESA que es la empresa que tiene que llevar a cabo el proyecto ya hecho desde hace 16 años. Se firmó un convenio inicial que tuvo que ser modificado. El soterramiento no es viable hay que hacer un bypass y cambiar el recorrido y afecta a los tres municipios. Hay que sacarlas por fuera, y por tanto es un proyecto medioambiental supramunicipal.

Arroyomolinos es el más afectado con un 40%. Se exigen unos depósitos iniciales. Ya están hechos. Los tiene REDESA. Aproximadamente 5,5 millones de euros.

Condicionantes: aprobar el planeamiento de Moraleja que ya está hecho. Nosotros estamos instando al Ayuntamiento de Móstoles para hacer efectivo ese convenio, pero no entra en las prioridades de Móstoles y hemos instado a la Consejería de Medio Ambiente para que medie y resolver este problema.

Para nosotros la situación es grave y de interés público, pero Móstoles no lo entiende o no quiere entenderlo.

He instado durante los dos años que llevamos de legislatura de forma persistente, reiterada y por escrito a reunirnos y hasta la fecha no hemos tenido respuesta efectiva. Esta situación nos ha conducido a exigir la defensa de los derechos jurídicos que nos asisten con administración local e incluso elevarlos al Defensor del Pueblo •

UNIDAD DE CIRUGÍA ROBÓTICA

Seguridad al
servicio del paciente

La tecnología de
vanguardia en precisión

Da Vinci XI[®]



HLA Grupo
Hospitalario
H.Universitario Moncloa

► MEDICINA ► EXPERIENCIA ► PERSONAS

Avda. Valladolid 83 28008 Madrid

Telf.: 915957000 www.grupohla.com

La FMM muestra su apoyo incondicional a todos los alcaldes y alcaldesas constitucionalistas y condenan la intolerable presión que están sufriendo

El Presidente de la Federación de Municipios de Madrid, Guillermo Hita, ha enviado una carta de apoyo al Presidente de la Federació de Municipis de Catalunya, Xavi Amor, animando a los Alcaldes y Alcaldesas catalanes en su empeño en la defensa de la Constitución y la convivencia.

Guillermo Hita condena el acoso que sufren los cargos públicos catalanes por parte de aquellos que quieren imponer un referéndum ilegal.

“No se puede romper la convivencia incumpliendo la ley, no se puede instaurar una situación de presión sobre los regidores, no se puede propagar la discordia y el enfrentamiento” apunta Hita.

“Quiero manifestar de forma clara el apoyo de los Ayuntamientos de la Comunidad de Madrid y poner a la disposición del Presidente Xavi Amor toda la ayuda que pueda prestar la FMM” •



La FMM solicita al Ministerio del Interior la tasa de reposición para los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad

La Junta de Gobierno de la Federación de Municipios de Madrid y la Comisión de Seguridad Ciudadana aprueban una RESOLUCIÓN solicitando al Ministerio del Interior y al Ministerio de Hacienda y Función Pública el incremento de la oferta de empleo público para las plazas en los Cuerpos Y Fuerzas de Seguridad del Estado.

Al mismo tiempo, instan poner fin a la situación provocada por la escasez de efectivos y a aumentar las partidas presupuestarias que permitan la óptima capacidad de respuesta frente a las nuevas amenazas o frente a la delincuencia tradicional. En la sesión ordinaria celebrada



por la Comisión de SEGURIDAD CIUDADANA de la Federación de Municipios de Madrid y refrendada por la JUNTA DE GOBIERNO se acordó, por unanimidad de los tres grupos políticos, aprobar una RESOLUCIÓN instando al Ministerio del Interior, al Ministerio de Hacienda y Función Pública el incremento de la oferta de empleo público para las plazas en los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

El pasado día 31 de marzo de 2017 el Consejo de Ministros aprobó un Decreto Ley para por el que se aprueba la oferta de empleo público en los ámbitos de personal docente no universitario y universitario, Fuerzas Armadas, Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y Cuerpos de Policía dependientes de las Comu-

nidades Autónomas para 2017. Así, 3591 plazas se destinarán al Cuerpo Nacional de Policía y 2346 efectivos para el Cuerpo de la Guardia Civil.

Al mismo tiempo, la Junta de Gobierno de la FMM, solicita al Ministerio del Interior y al Ministerio de Hacienda y Función Pública la Tasa de Reposición del 100% en las vacantes, para que exista mayor número de Policías y Guardia Civil en los municipios de la región.

El Presidente de la FMM, Guillermo Hita remarca tras examinar el proyecto de PGE para el presente año 2017, la necesidad de evitar el deterioro de la seguridad pública y fijar una Tasa de Reposición estable para asegurar la estabilidad policial y el óptimo servicio a la ciudadanía •

Reunión con el viceconsejero de Presidencia y Director General de Seguridad

La Federación de Municipios de Madrid representada por su Secretario General, Juan Carlos Muñoz, por el Presidente de la Comisión de Seguridad Ciudadana y Alcalde de Coslada, Ángel Viveros y por el Vicepresidente de la Comisión y Vicealcalde de Torrejón de Ardoz, José Luis Navarro, mantuvieron una reunión con el Viceconsejero de Presidencia, Enrique Ruiz y con el Director General de Seguridad, Enrique Nuñez.

En la reunión se acordó la continuidad del actual Convenio regulador de la BESCAN, que finalizaba este mismo año, prorrogándolo hasta el 31-12-2019.

La FMM trasladó la preocupación de los sindicatos policiales a la actual situación en materia de formación que se realiza fuera de nuestra región. El Director General de Seguridad aseguró que se iniciaría las actuaciones necesarias para que la Policía Municipal realice su formación en Madrid. Otro de los temas tratados ha sido la actual Tasa de Bomberos. Desde la FMM

se hace hincapié en la necesidad de estudiar un cambio en la valoración de criterios. La Comunidad de Madrid se ha comprometido a estudiarlo.

Por último, y en un ambiente de colaboración y lealtad institucional, el Viceconsejero de Presidencia aseguró a los representantes de la FMM, su apoyo a los municipios que deseen mancomunarse en materia de seguridad. "Siempre que se cumplan los criterios que marca la ley, la Comunidad de Madrid apoyará a sus municipios" dijo Enrique Ruiz. La Comunidad de Madrid se compromete con la Federación de Municipios

de Madrid a la continuidad del actual Convenio de la BESCAN hasta el 31 de diciembre de 2019.

La FMM consigue el compromiso de la Comunidad para que la formación de la policía municipal se realice en Madrid.

La reunión entre el Viceconsejero de Presidencia y la delegación de la FMM, analizaron la conveniencia de estudiar la necesaria reforma de la Tasa de Bomberos para la región •



Jornadas 'El Pacto de Políticas Alimentarias Urbanas de Milán: Avances y Perspectivas'

Las ciudades son los espacios donde reside la mitad de la población mundial y éstas juegan un papel estratégico para el desarrollo de los sistemas alimentarios sostenibles, así como la promoción de dietas saludables. A pesar de las diferencias entre las ciudades, todas constituyen un centro de innovación económica, política y cultural; gestionan grandes recursos públicos; y acogen infraestructuras, inversiones y competencias.

Por ello, la Federación de Municipios de Madrid acogió las jornadas "El Pacto de Políticas Alimentarias Urbanas de Milán: Avances y Perspectivas".

Ésta iniciativa se inscribe dentro del compromiso de la FMM de dar continuidad a la formación de cargos electos de los Ayuntamientos de la región de Madrid.

Pictogramas de señalización para edificios públicos de la Comunidad de Madrid

El 23 de octubre la Junta de Gobierno de la FMM aprobó la resolución de la Comisión de Bienestar Social referente al catálogo de pictogramas para la señalización de edificios públicos elaborado por CERMI Madrid y su implantación en los municipios madrileños.

Todos somos responsables de que las personas, independientemente de su condición, puedan acceder, conocer y ubicar los servicios que se ofrecen en cada municipio. Por ello, se plantea la utilización de estos instrumentos de señalización universal, de manera que todas las personas con discapacidad vean favorecida su inclusión social.

Se hace imprescindible que estos apoyos visuales tengan un diseño unificado, homogéneo y coherente. Es fundamental que en todos los edificios públicos de la Comunidad utilicen los mismos elementos de señalización.

La FMM suscribe el Convenio de Colaboración con la Comunidad de Madrid

La Comunidad de Madrid y la Federación de Municipios de Madrid firmaron un Convenio de Colaboración destinado a facilitar asesoramiento y asistencia técnica a los municipios con menos recursos, una cantidad que permitirá mejorar la prestación de los servicios de su competencia. El Convenio fue rubricado el anterior Consejero de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio, Jaime González Taboada, y el presidente de la Federación de Municipios de Madrid, Guillermo Hita.

El importe del convenio estará destinado principalmente a financiar tareas de asesoramiento y asistencia técnica a los ayuntamientos en diferentes campos, facilitando así el cumplimiento de una de las funciones de la FMM, que tiene entre sus fines el fomento y la defensa de las autonomías locales, la realización de estudios para mejorar el conocimiento de las circunstancias en que se desenvuelve la vida local y procurar el óptimo funcionamiento de los servicios públicos.

La cooperación institucional que presta la Comunidad de Madrid con la firma de este convenio responde a la importancia de las funciones que lleva a cabo la FMM y su repercusión en la calidad de vida de los ciudadanos de la región.

Acuerdo con el Colegio de Fisioterapeutas de Madrid para promover hábitos saludables en los municipios de la región

A principios de año la Federación de Municipios de Madrid firmó un convenio de colaboración con el Colegio Profesional de Fisioterapeutas de Madrid, cuyo objetivo es poner a disposición de los municipios de la Comunidad de Madrid todos los servicios fisioterapéuticos necesarios para favorecer y concienciar a los ciudadanos de la necesidad de adoptar hábitos saludables.

Desde el pasado 25 de septiembre se han iniciado las acciones y talleres necesarios para poner en marcha el convenio, en todos los municipios que así lo han solicitado.

La actividad a desarrollar en los municipios consiste en lo siguiente:

- Acción informativa, abierta a la ciudadanía, de prevención de buenos hábitos saludables en un local cedido por el ayuntamiento, para realizar: valoración postural, valoración flexibilidad y recomendación de ejercicio terapéutico, indicación de buenos hábitos saludables, información sobre salud pulmonar, reparto de material divulgativo con consejos saludables, detección precoz de enfermedades.

- Pruebas de cribado de función pulmonar con dispositivo Vitalograph realizadas por profesionales sanitarios especializados y/o espirometría, medición de la saturación de oxígeno a través de pulsioxímetro. Al finalizar ambas pruebas se hará entrega de los resultados junto con material informativo sobre patologías respiratorias.

- Talleres formativos:

- Realizados por fisioterapeutas con formación respiratoria y atención ciudadana.

- Cada municipio podrá elegir la temática de los talleres.

- Los talleres se realizarán en: Centros de educación infantil y primaria, Centros de Mayores, Escuela de Música, Espacios cedidos por el ayuntamiento.

Esta campaña se realizará hasta mediados de diciembre. A día de hoy son 53 los municipios que se han adscrito a dicha campaña y en 21 ya se han desarrollado las actividades.

Programas Europeos de la Comunidad de Madrid

Se ha publicado la convocatoria de propuestas EAC/A05/2017 que abarca las convocatorias del programa ERASMUS+, de educación, formación, juventud y deporte de la Unión Europea para 2018, así como el programa de trabajo.

También se han publicado las convocatorias de propuestas y actividades

relativas al programa de trabajo del período 2018-2020 de Horizonte 2020, Programa Marco de Investigación e Innovación (2014-2020) y el programa de trabajo de 2018 del Programa de Investigación y Formación de la Comunidad Europea de la Energía Atómica (2014-2018), que complementa a Horizonte 2020. Las convocatorias abarcan: Ciencia excelente; Desafíos de la sociedad, retos sociales; Programa de investigación y formación del Euratom 2014-2018; Liderazgo industrial; y Difusión de la excelencia y ampliación de la participación. Diversas fechas límites según convocatorias.

Por otro lado, 6, 7 y 13 de noviembre de 2017 tiene lugar el Curso/Seminario de presentación y gestión de proyectos en Programas Europeos de Gestión Directa (3ª edición). El objetivo principal del curso es facilitar a los participantes una visión sobre los programas, de manera que puedan trasladarlos e integrarlos en su actividad habitual y de servicios al ciudadano así como dotar de conocimientos teóricos y prácticos para el diseño, la elaboración de propuestas y la realización de proyectos y actuaciones en programas europeos •

El Hospital Universitario HLA Moncloa dispone del sistema de cirugía robótica más novedoso del mundo

El Hospital Universitario HLA Moncloa, del Grupo Hospitalario HLA, incorpora a sus servicios la Unidad de Cirugía Robótica para la que ha adquirido el último modelo del sistema quirúrgico Da Vinci, 'Da Vinci XI®'. Esta tecnología aporta un amplio rango de movimiento al cirujano y una visión tridimensional de alta definición en el área de la intervención en el interior del cuerpo del paciente, aumentando la visión en 10 veces. Es un sistema mínimamente invasivo que permite realizar cirugías complejas con mayor seguridad y menor tiempo de hospitalización y postoperatorio. Elimina completamente el temblor o movimientos involuntarios de las manos del cirujano, lo que aporta una alta precisión en la técnica quirúrgica, minimizando el tiempo de recuperación del paciente. El hospital madrileño ha adquirido la última generación de este robot que permite afrontar con más seguridad intervenciones más complejas sobre órganos ubicados en cuadrantes diferentes.

Con la ayuda de esta tecnología, se cambia por completo el concepto de cirugía tradicional "en este caso el cirujano opera sentado, con una imagen tridimensional ampliada del interior y, gracias a los brazos articulados, puede practicar la operación controlando él mismo los movimientos del robot que responde a sus órdenes y reproduce, a tiempo real, los movimientos llevados a cabo por la mano, muñeca y dedos del especialista" asegura el Dr. Vicente Rull, Gerente del Hospital Universitario HLA Moncloa.

El Da Vinci® consigue reducir hasta en un 40% la estancia hospitalaria tras la intervención quirúrgica, ya que este sistema permite, con pequeñas incisiones en la anatomía del paciente, introducir instrumentos con un amplio rango de movimiento y una cámara de visión tridimensional de alta definición, lo que minimiza los riesgos durante la intervención.

La Unidad de Cirugía Robótica permite realizar procedimientos quirúrgicos de distintas especialidades, como por ejemplo Urología, Ginecología, Cirugía General, O.R.L., y Cirugía Torácica, entre otras.

Primera intervención quirúrgica del Hospital

Hace unas semanas se llevó a cabo la primera prostatectomía radical con el sistema robótico de última generación "Da Vinci XI®" llevada a cabo por el equipo del servicio de Urología de HLA Moncloa a cargo de los doctores, Jesús

Cisneros Ledo, y Ángel Tabernero Gómez.

"El paciente se recupera con menos dolor, de una forma más rápida y menos estancia hospitalaria que en el caso de una cirugía convencional" declara el Dr. Tabernero. En consecuencia "se disminuyen las complicaciones del postoperatorio y se posibilita una recuperación más rápida y la reincorporación a su vida diaria, tanto laboral como social."

En definitiva, "el sistema quirúrgico es un avance más en el campo de la cirugía con respecto a la cirugía laparoscópica que se lleva realizando desde hace 15 años. El sistema robótico proporciona una exactitud que no es posible con otras técnicas, más precisión a la hora de trabajar con los tejidos lo que implica más ventajas tanto para el profesional como el paciente aportando más calidad a la cirugía que se viene realizando por laparoscopia consiguiendo la excelencia con la asistencia robótica", afirma el Dr. Tabernero de HLA Moncloa.

Desde el punto de vista de la urología, "la cirugía robótica aplicada a intervenciones como la prostatectomía radical, cistectomía radical, nefrectomías parciales, cirugías reconstructivas como la pieoplastia mejora los resultados que se consiguen con otros tipos de abordajes, sobretudo, en procedimientos en los que hay que preservar de los haces neurovasculares que tiene relación con el mantenimiento de la potencia sexual", apunta el especialista de HLA Moncloa, lo que disminuye el riesgo de disfunción eréctil tras el proceso.

La formación de nuestros profesionales es esencial

Durante los últimos meses se han realizado cursos de formación en el Hospital Universitario HLA Moncloa, con diferentes sesiones formativas con la intención de que los profesionales del Grupo HLA puedan optimizar las ventajas de esta tecnología. "Creemos que la cirugía robótica es el futuro y es esencial que nuestros profesionales puedan ofrecer al paciente la tecnología más avanzada para que restablezca su salud y mejore su calidad de vida" apunta el Dr. Zarco, Director Médico del Hospital Universitario HLA Moncloa.

El Grupo Hospitalario HLA apuesta por la innovación y la tecnología como parte de su filosofía basada en el trato humano, la excelencia, el liderazgo, la responsabilidad y la especialización al servicio del paciente.



Así es el Grupo Hospitalario Moncloa

El Grupo Hospitalario HLA está compuesto por 15 hospitales integrados con 27 centros médicos multiespecialidad y una red de unidades de referencia en tratamientos de última generación. 40 clínicas dentales, 8 unidades de reproducción asistida, 25 clínicas oftalmológicas dotadas de la más avanzada tecnología y 435 centros de análisis clínicos completan la estructura que HLA pone a disposición de sus pacientes. Con más de 1250 plazas de hospitalización HLA es un referente en la atención hospitalaria y ambulante. Más de 30 años de experiencia y presencia en seis países configuran un modelo de atención que basa su filosofía en el trato humano, la excelencia, el liderazgo, la responsabilidad y la especialización.

El Consejero de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio, Pedro Rollán participa en una reunión de trabajo en la FMM



El Presidente de la Federación de Municipios de Madrid, Guillermo Hita, ha recibido al Consejero de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, Pedro Manuel Rollán, en la sede de la FMM, para participar en una reunión de trabajo con la Junta de Gobierno de la Federación de Municipios de Madrid. El Presidente Hita ha pedido al Consejero Rollán que intermedie en asuntos de máxima importancia para los municipios de Madrid, como la nueva Ley del Suelo, calidad del aire, residuos, Planes regionales de inversiones etc. Tanto el Consejero como el Presidente de la FMM, remarcaron la necesidad de seguir trabajando conjuntamente en todos

aquellos proyectos que desde la Comunidad de Madrid y la FMM suponen una mejora sustancial en materia medio ambiental y en todas las iniciativas que desde la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio mejoren la calidad de vida de los madrileños y refuerce a sus instituciones.

El Presidente Guillermo Hita destaca la excelente relación existente con la Consejería y remarca la idónea posición que la FMM como interlocutora natural del municipalismo madrileño, poniendo a disposición del Consejero Rollán, toda la capacidad de representatividad de la Federación •

José Bonilla, Concejal de Medioambiente en El Álamo presentó el proyecto "Alternativa al tratamiento convencional de Residuos Sólidos Urbanos en la Mancomunidad del Sur"

El Concejal de Medioambiente del Ayuntamiento de El Álamo, José Bonilla, presentó el proyecto "Alternativa al tratamiento convencional de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) en la Mancomunidad del Sur" en la sede de la FMM el pasado 17 de octubre.

La Unión Europea ha marcado el objetivo de reciclar el 50% de los residuos sólidos para el año 2020 y el 70% en el 2030. Bajo esta premisa, desde los ayuntamientos más comprometidos se está trabajando en la implantación de proyectos alternativos.

La Mancomunidad del Sur gestiona los RSU en el Complejo de Vertidos de Pinto, que cuenta con un vertedero controlado, que recibe unas 2.500 toneladas al día de residuo; con una planta de biometanización y compostaje, que procesa unas 100.000 toneladas de RSU al año; y con una planta de clasificación de plásticos que recupera entre un 60% y un 70% de los envases

y plásticos procedentes de los contenedores amarillos.

Estas cantidades suponen un elevado coste presupuestario para la Mancomunidad a pesar de no alcanzar, por mucho, las expectativas de la UE. Se estima que si se siguiera utilizando el Complejo de Pinto el coste para cumplir con la UE alcanzaría los 300 millones de euros.

Por este motivo, José Bonilla, presentó el proyecto de creación de una Planta de Bioestabilización que no sólo supondría que el coste apenas superaría los 150 millones de euros, sino que el RSU que se llevaría al vertedero se reduciría al 5%, cumpliendo con creces con las cifras marcadas como obligatorias por la UE para el 2020 y el 2030. En esta planta se realizaría un proceso biológico de los RSU tal y como se lleva haciendo desde hace 2 décadas en Europa.

La bioestabilización supone tratar todos

los residuos indiferenciados de forma biológica, con los microorganismos del entorno, mediante la oxidación aerobia de la materia orgánica biodegradable presente.

La planta necesitaría 1.440 m² por cada 60.000 toneladas que se procesen. Este modelo de planta es muy compacto, requiere de mínimos costes de recursos humanos y de consumo energético por tonelada de RSU tratada, cuenta con un diseño y calidad en la edificación de gran sencillez y permite mover los residuos de forma económica.

Este proyecto es una alternativa respetuosa con el Medio Ambiente, que reduce costes de transporte, en donde los RSU se tratan en plantas modulares fácilmente ampliables y de reducido tamaño lo que supone un bajo impacto visual, sin producir olores ni emisiones de gases de efecto invernadero y con la que se obtienen Eco-Combustibles sin azufre •



Lo hacemos fácil

easymatic
Digital Thinking

Diseño Gráfico

Branding

Diseño Web

Desarrollo de Apps

Social Media

SEO/SEM

Radio Corporativa

Videomarketing

Campañas 360°



La Comisión de Seguridad Ciudadana visitó las instalaciones del 112 de Madrid

La Comisión de Seguridad Ciudadana de la Federación de Municipios de Madrid, presidida por el Alcalde de Coslada, Ángel Viveros; y por el vicealcalde de Torrejón de Ardoz, José Luis Navarro visitó las instalaciones del 112 de Emergencias de la Comunidad de Madrid junto al secretario general de la FMM, Juan Carlos Muñoz.

El servicio 112 se ha consolidado como el teléfono de referencia para los ciudadanos, atendiendo el 90 por ciento del total de las llamadas de emergencia que se realizan en nuestra Comunidad.

Este servicio consiste básicamente en:

- La atención de las llamadas de emergencia, al número telefónico 112, realizadas por los ciudadanos en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid y, entre ellas, las que requieran atención sanitaria, extinción de incendios y salvamento, seguridad ciudadana, de protección civil, cualquiera que sea la Administración Pública competente para la prestación material de la asistencia requerida en cada caso.

- El tratamiento y evaluación de las llamadas de emergencia al teléfono

único 112, de acuerdo con los convenios de colaboración que se establezcan con las administraciones públicas o entidades competentes para la prestación material de la asistencia o, en su caso, con los protocolos que se aprueben por la Consejería competente de la Comunidad de Madrid.

- La transmisión simultánea del requerimiento de asistencia a los servicios de intervención que serán los responsables de la gestión material de la emergencia, contribuyendo desde el 112 a la coordinación de los mismos •

La Comisión de Deportes visita el Centro de Alto Rendimiento de Sierra Nevada

La Comisión de Deportes de la Federación de Municipios de Madrid realizó una visita a las instalaciones del Centro de Alto Rendimiento (CAR) de Sierra Nevada, Granada.

El CAR está situado a 2.320 metros de altura sobre el nivel del mar, que junto a sus magníficas instalaciones deportivas, el entorno que le rodea, su situación a tan solo 70 Kilómetros de la costa de Granada y a 125 Kilómetros de Málaga, le hacen ideal para la práctica del entrenamiento en altura.

La arquitectura del Centro de Alto Rendimiento fue un gran desafío al tener que adoptar un voluminoso conjunto de edificaciones al que los arquitectos Estanislao Pérez Pita y Jerónimo Junquera apostaron por la modificación



mínima del terreno en pendiente y sin caer en el tópico de la arquitectura serrana.

Fue inaugurado en su primera fase (módulo de atletismo, pabellón de usos múltiples, centro médico y salas de musculación) el 29 de febrero de 1992. En estos últimos años, el CAR ha ido completando sus instalaciones en varias fases. Así, se ha construido un pabellón de parquet flotante, una piscina cubierta de 50 m., un campo de fútbol de hierba artificial y una pista de atletismo de

400 m; así como una residencia para deportistas que se inauguró en el año 2004.

Esta instalación hace del periodo de concentración de los deportistas una estancia más agradable, cómoda y acogedora. Consta de 89 habitaciones con conexión a Internet, la mayoría de ellas en uso doble, cafetería y sala de juegos, comedor, tres aulas, y sala de televisión vía satélite •

Constituida la Mesa del Acuerdo Marco Sectorial

La Federación de Municipios de Madrid, las Centrales Sindicales UGT, CCOO, CSIF y CPPM y los representantes municipales constituyeron la Mesa de Diálogo Social, que supone el primer paso para arrancar la negociación del Acuerdo Marco Regional.

En esta mesa se abordará las distintas demandas sindicales y se dará cobertura a casi 60.000 funcionarios y funcionarias del servicio de Administraciones locales. Para ello, se crearán tres mesas de marcado perfil técnico sobre Igualdad y Derechos Laborales, Municipalización y Policía.

El Acuerdo Marco Regional 2013-2015 es un instrumento jurídico cuya aplicación se ofrece a todos los municipios adheridos a la Federación de Municipios de Madrid, que por otra parte, tiene unas características de una gran heterogeneidad, que va desde los municipios con una gran población a los que cuentan con menos de 100 habitantes.

Esta disparidad en las distintas organizaciones administrativas devienen en problemáticas de muy diversa naturaleza que deben ser tenidas en cuenta. Deben atenderse criterios de proximidad geográfica, tamaño de la administración, servicios públicos que prestan etc. Por todo ello la FMM y las organizaciones sindicales establecen como marco de actuación la siguiente Mesa de Diálogo Social •

Más de 5.000 funcionarios de la región participan en los cursos de formación de la FMM



Desde el 25 de septiembre y hasta el 30 de noviembre de 2017, la Federación de Municipios de Madrid, tiene en marcha un total de 123 cursos, que se incluyen tanto dentro del Plan de Formación Agrupado como del Plan Interadministrativo, ambos en el marco del Acuerdo de Formación para el Empleo de las Administraciones Públicas para Entidades Locales y Federaciones o Asociaciones de municipios del ámbito de la Comunidad de Madrid, y que cuenta con una subvención concedida por la Comunidad próxima a los 400.000 €.

Con cerca de 15.000 inscripciones recibidas (14.740), hay una oferta formativa que abarca 13 áreas para un total de 123 cursos y más de 5.000 plazas.

El Plan de formación ofertado tiene también como objetivo acercar y facilitar el acceso a los cursos a todos/as los empleados públicos de entidades

locales de nuestra región, con la inclusión de diferentes modalidades en todas las áreas. De los 123 cursos puestos en marcha, 76 son en la modalidad on-line, 21 semipresenciales y 26 presenciales.

Se pretende, por tanto, dar respuesta a las necesidades formativas planteadas por los propios trabajadores, que quedaron reflejadas en el estudio realizado por el Departamento de Formación, en el que participaron un 60% de los municipios de nuestra región con cerca de 1500 respuestas, además de los propios Ayuntamientos y Centrales Sindicales, teniendo presente en todo momento el objetivo fundamental de poner al alcance de todos los empleados públicos de las Entidades Locales una amplia oferta formativa que contribuya eficazmente a la innovación y mejora de los servicios públicos y por tanto un mejor servicio al ciudadano •

ÁREA	Cursos	PLAZAS
Archivos y Bibliotecas	8	335
Conservación y Mantenimiento	7	245
Cultura	3	95
Deportes	2	85
Desarrollo Local	3	100
Idiomas	2	100
Institucional Jurídico Adm-UE	31	1485
Medio Ambiente	7	260
Nuevas Tecnologías e Informática	22	1050
Recursos Humanos	14	500
Sanidad y Servicios Sociales	7	285
Seguridad	13	475
Urbanismo	4	170
TOTAL	123	5.185

PROYECTO MUNIN

Una propuesta de Smart Región

En el momento actual al Proyecto MUNIN (**Municipios Inteligentes**) se encuentran adheridos 119 ayuntamientos. Ochenta lo han hecho directamente a través de la suscripción del Acuerdo de Adhesión y treinta y nueve a través de los Acuerdos de Adhesión al Proyecto que la FMM ha suscrito con los grupos de acción local, ARACOVE y GALSINMA.

La población que actualmente alcanza el Proyecto MUNIN es de **1.627.000 habitantes** de la región de Madrid.

Son 20 las entidades que participan en el proyecto junto a la FMM, entre las que se encuentran el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio; la Consejería de Presidencia, Justicia y Portavocía; MadridDigital, del Gobierno de la Comunidad de Madrid, Fundaciones, Colegios Profesionales, Universidades (Universidad Autónoma de Madrid, Universidad Politécnica de Madrid, Universidad Carlos III, UDIMA -Universidad a Distancia de Madrid-), Ampas, Grupos de Acción Local, Asociaciones vecinales, Asociaciones de Empresarios, Observatorios, Empresas y Emprendedores.

Actualmente se está trabajando en el diseño de 16 proyectos generados en torno a la configuración de los Consejos Consultivos Comarcales y de las Mesas Sectoriales de Trabajo que más adelante se exponen.

Los dos objetivos esenciales que se establecen son los siguientes:

1. Impulsar económicamente a la comarca con la atracción de proyectos con inversión pública-privada, a través del diagnóstico de necesidades comunes que realiza la asesoría técnica y jurídica de la FMM para el Proyecto MUNIN, Apertum Digital, en nuestros ayuntamientos.

2. Estar representado en la RECI (Red Española de Ciudades Inteligentes) a tra-

vés de agrupaciones municipales para romper la barrera social dispuesta a los municipios menores de 50.000 habitantes con el propósito de participar en la estrategia de la Agenda Digital para España y la obtención de ayudas del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de Red.es.

Hay que destacar también que la FMM ha sido invitada a participar como miembro del Comité Técnico de normalización de AENOR para las ciudades inteligentes CTN-178 en el Grupo 13.

CONSEJOS CONSULTIVOS COMARCALES

Actualmente se han constituido en base a la división virtual del mapa de la Comunidad de Madrid, 4 Consejos Consultivos Comarcales (están previstos la creación de 2 más), constituidos para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, paliar la brecha digital y social y ser un modelo participativo de toda la sociedad civil. En el seno de todos ellos se acuerdan y aprueban los Estatutos de Funcionamiento que los regulan y se elige la Junta Directiva compuesta por un Presidente, un Vicepresidente y un Secretario.

CONSEJO CONSULTIVO COMARCAL DE LA SIERRA NORTE:

Constituido para dotar de conectividad y administración electrónica, así como para impulsar el empleo y la economía social, los servicios sociales y la coordinación socio-sanitaria a los municipios más pequeños que tienen su base en el turismo y su entorno natural basado en la ganadería y los embalses. Está formado por más de 43 municipios del norte de



la región, en su mayoría menores de 10.000 habitantes que en suma constituyen una población de unos 245.000 habitantes.

CONSEJO CONSULTIVO COMARCAL SUR Y SURESTE:

Constituido para llevar el progreso innovador y de desarrollo tecnológico a medianos municipios del sur; con un desarrollo industrial limitado por estar en el segundo cinturón industrial de Madrid, dedicado fundamentalmente al sector servicios y la distribución industrial. Formado por 58 municipios que basan su economía en la industria agroalimentaria, el pequeño comercio y el turismo.

CONSEJO CONSULTIVO COMARCAL SUROESTE:

Constituido para ayudar a las poblaciones pequeñas en su modernización y transformación dependientes de los dos grandes municipios: Móstoles y Fuenlabrada. Formado por 12 municipios, con una población de 610.000 habitantes, suponen lo que se ha denominado ciudades dormitorio y de gran calidad de vida pero con una falta grande de tecnología, con riesgo de exclusión



por la brecha digital dada su dispersión en un amplio territorio.

CONSEJO CONSULTIVO COMARCAL DEL NOROESTE:

Constituido en una zona de alto valor medioambiental y de alto emprendimiento con 22 municipios en el entorno del Parque nacional del Guadarrama. Cuenta con municipios pioneros en el emprendimiento empresarial, la administración electrónica y la apuesta por la modernidad. Los municipios oscilan entre los 62.000 habitantes y los menores de 5.000 habitantes, que gozan de un entorno compartido formado por núcleos urbanos dispersos que conforman un entorno de 2 velocidades en su desarrollo, dada la diferencia social.

MESAS SECTORIALES DE TRABAJO

De la creación de los Consejos Consultivos Sectoriales se deriva la creación de las Mesas Sectoriales de Trabajo propuestas para la elaboración conjunta de la estrategia comarcal y la elaboración de proyectos y acciones comunes a acometer de forma transversal para todo el territorio Smart de la región de Madrid. Actualmente se han constituido 16 mesas sectoriales (4 por Consejo), pendiente de la creación de 8 más (4 por cada uno de los 2 consejos que restan por constituirse).

Las temáticas entorno a las que se generan cada una de las 4 mesas por Consejo Consultivo son:

1. Mesas de Eficiencia Energética.
2. Mesas de Modernización Electrónica e Inversiones Comunes
3. Mesas de Empleo, Formación y Servicios a la Comunidad
4. Mesas de Transporte Eficiente, Medio Ambiente y Turismo Inteligente

Todas ellas se están desarrollando con una metodología LEAN basada en la calidad de dato, la interoperabilidad del mismo, el grado de desarrollo y datos Geo-Referenciados, la métrica y su utilidad para convertirlo en "Políticas Públicas".

INICIATIVAS Y PROYECTOS

- Proyecto STEM-50K: seguridad, transporte, eficiencia energética y medio ambiental. Actualmente se está trabajando con la Empresa Sistem, la Universidad Politécnica de Madrid y Apertum Digital, en la redacción de este proyecto dirigido, en principio, a municipios menores de 50.000 habitantes.
- Se están elaborando proyectos para concurrir a líneas de ayudas y subvenciones de todas las administraciones públicas a nivel nacional y europeo
- Proyectos de Conectividad (zonas blancas) y movilidad sostenible (vehículos eléctricos).

- Inversiones comunes en cuanto a la administración electrónica y transparencia.
- Eficiencia energética y municipios sostenibles.
- Promoción turística de conjuntos histórico-artísticos.
- Turismo y Economía Social de los Entornos Medio Ambientales: Parques Regionales (Proyecto SMART).
- Proyecto sobre Barrios Sostenibles.
- Proyecto sobre Integración socio-económica de Inmigrantes a través de la iniciativa europea: Acciones Urbanas Innovadoras.
- Red ENSURE (Red Europea para la Cohesión y la Solidaridad en las Zonas Rurales). Proyecto aprobado por la Comisión Europea y en funcionamiento junto a otros 13 países de la Unión Europea. En fase de definición de actuaciones a acometer en 5 países (entre ellos España a través de la FMM), con acciones de divulgación, información y formación de representantes políticos y ciudadanía en general, en temáticas que potencian el Europeísmo y el concepto Europa, fundamentalmente en el ámbito rural •



Juan Carlos Rodríguez Osuna

Alcalde de Moralzarzal:

“Hemos cumplido el 80% de los compromisos del programa electoral”

El primer edil de Moralzarzal hace balance de los dos primeros años de Legislatura al frente de un Gobierno compuesto por los concejales de Vecinos por Moralzarzal Participa! y del PSOE, un acuerdo que el alcalde califica como “muy fructífero”.

Rodríguez Osuna valora la cercanía de su Gobierno con el día a día del municipio y recomienda elaborar estrategias de contratación en las que prevalezca la calidad de los servicios por encima de las bajadas de precio.

Entre las medidas llevadas a cabo destacan la sustitución de la cubierta de la piscina, las obras en el polideportivo o la modificación del proyecto de saneamiento de la Dehesa Vieja.

Su relación con la Federación de Municipios de Madrid es fluida y afirma que ambas instituciones están abiertas a la colaboración constante en todo momento.

• Superada la primera mitad de la Legislatura ¿Qué balance hace de la misma?

• Mi impresión es muy positiva. En poco más de dos años hemos cumplido cerca del 80% de los compromisos que llevábamos en nuestro programa electoral, y eso es muy importante, porque se trata del contrato que tenemos con los vecinos de Moralzarzal.

Es cierto que nos hemos encontrado con desagradables sorpresas que no esperá-

bamos. Las más importantes, el grado de deterioro de muchos edificios municipales por falta de mantenimiento durante años. Hemos tenido que cambiar la cubierta de la piscina que, según los informes técnicos, corría peligro de colapso (o traducido, que se podía caer), ahora estamos trabajando en la cubierta del polideportivo municipal, por la que entraba agua a borbotones cuando llovía y se tenían que suspender las actividades... En la plaza de toros, también hemos realizado actuaciones de urgencia y tendremos que acometer otras en el Centro Cultural...

miento. Ni para pagar facturas guardadas en los cajones.

Son muchas más las cosas que hemos cambiado en estos dos años. Hemos blindado la Dehesa Vieja y modificado su proyecto de saneamiento, ya que todo hacía presagiar un nuevo desarrollo urbanístico con la excusa del campo de golf que querían construir es ese espacio natural. Además, le hemos devuelto su uso tradicional ganadero al tiempo que hemos posibilitado que los vecinos la utilicen como espacio de divertimento. Gracias a estas medidas, poco a poco, está recuperando su aspecto original. Nos falta mucho por hacer y para eso es preciso la colaboración de todos los grupos municipales.

En cuanto a los empleados públicos, les estamos devolviendo las funciones y el espacio perdido por años de intrusión política en la objetividad de los trabajadores. Dentro de las limitaciones que tenemos, al no poder incrementar la plantilla municipal, estamos reestructurando las áreas de acuerdo a las necesidades de una administración eficaz; y redefiniendo nuestros servicios esenciales, hemos realizado promociones internas, recuperado personal que prestaba sus servicios de manera indirecta y reestructurado equipos de trabajo, consiguiendo nuevas motivaciones en la plantilla que a su vez se transmiten a los servicios prestados.

Durante años, el PP se ha dedicado a construir infraestructuras en Moralzarzal, cosa que está muy bien.

Pero, deliberadamente o no, no se ha encargado de mantenerlas y estamos inmersos ahora en esa tarea. El anterior alcalde sacaba pecho sobre el superávit de las cuentas municipales. Ahora lo entendemos. No destinaban partidas económicas para el manteni-

Moralzarzal



- Extensión: 42,6 Km².
- Población: 12.846.
- Colegios: Dos públicos, uno concertado y uno privado, así como un instituto de Secundaria.
- Servicios: Polideportivo, biblioteca, Hogar de Mayores, Centro de Educación de Adultos y Estación de Autobuses.
- Corporación Local:
 - PP: 7 concejales.
 - Vecinos por Moralzarzal Participa: 5 concejales.
 - Moralzarzal en común: 3 concejales.
 - PSOE: 2 concejales.
 - Gobierno Municipal: Vecinos por Moralzarzal.

Estamos trabajando activamente también en la transparencia y la participación ciudadana. Cuando llegamos al ayuntamiento no existía un Portal de Transparencia. Nosotros lo creamos pero comprobamos que era todo menos transparente. Y es que, publicar toda la información no sirve de nada si ésta no está ordenada y es realmente accesible. Es como en las películas de abogados que cuando tienen algo que esconder y les piden una documentación, entregan cientos de cajas... Por eso, a principios de año presentamos una herramienta web llamada ¿Dónde van mis impuestos? a la que puede acceder cualquier usuario y ver de manera clara y sencilla cómo y en qué estamos utilizando el dinero público.

Sobre la participación, hemos creado una serie de Consejos Sectoriales en los que participan alrededor de 80 vecinos, en temas tan importantes y dispares como el medio ambiente, el deporte o el comercio. Sabemos que los inicios siempre cuestan, aunque estamos convencidos de que hemos implantado la participación ciudadana para siempre en Moralarzal, algo de lo que nos sentimos muy orgullosos. En cuanto a los contratos, hemos dejado de considerar el precio como elemento principal porque normalmente el ahorro de costes las empresas lo transmiten a los trabajadores. Ahora valoramos más otros aspectos objetivos como la calidad del proyecto, lo que finalmente repercute en el beneficio de nuestros vecinos. A esto debemos sumarle el seguimiento y la fiscalización de los mismos, aspecto clave para que el servicio sea el correcto.

• **¿Qué proyectos tienen previstos para los dos próximos años?**

• Entre los inmediatos están, el arreglo de la avenida de la Salud y la calle Antón, que es la arteria principal de nuestro municipio. De nuevo, arreglando un desaguisado del anterior equipo de gobierno. En 2012 se acometió su remodelación a través del Plan Prisma. Las obras las realizó Arpegio. A los pocos meses, el firme comenzó a hundirse, pero no se afrontó debidamente el problema. Ahora, hemos tenido que invertir alrededor de 514.000 euros para una reestructura integral. Un dinero que podríamos haber utilizado para muchas otras cosas. Paralelamente hemos iniciado acciones judiciales contra Arpegio, a quien consideramos responsable de la mala ejecución.



También estamos dando pasos para la construcción de un centro cívico, que alojará una nueva biblioteca, porque la actual, a pesar de que está en un edificio con mucho encanto, nació pequeña según los informes municipales. Además, el crecimiento y desarrollo del municipio obliga a adaptarla a nuevas necesidades.

Vamos a seguir apoyando a los colegios, donde en el último verano hemos invertido más de 50.000 euros. Y vamos a cambiar el proceso de recogida de basuras. Venimos de un pliego que ha tenido una vigencia de 12 años y que no tenía en cuenta ni el crecimiento de Moralarzal ni sanciones por incumplimientos por parte de la empresa. Todo eso va a cambiar ahora. Además, hemos dividido el municipio en zonas para optimizar el cuidado y mantenimiento de los parques y jardines, recuperando parte de estos servicios para su gestión directa.

Un proyecto que está cogiendo forma y con el que estamos muy ilusionados, es con la creación de una planta de compostaje que estamos trabajando de manera conjunta entre varios municipios y con el apoyo de la Comunidad de Madrid. Se ubicará en Moralarzal y nos ayudará a cumplir con los compromisos europeos, en gestión de residuos. Hace unos días, se nos ha comunicado desde el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación la

adjudicación de una subvención de cerca de 100.000 euros para la construcción de la mencionada planta.

• **¿Qué medida de las que han llevado a cabo recomendaría para otros municipios de la Región?**

• Una de las cosas que más positivamente están valorando nuestros vecinos es la cercanía del gobierno con el día a día. Esto nos hace tener una clara perspectiva de las necesidades y saber si nuestros objetivos son los correctos, al tiempo que nos ancla en la realidad.

Otra de las medidas que recomendaría es la de elaborar una estrategia para afrontar la contratación, de manera que prevalezca la calidad de los servicios frente a las bajadas de precio, que inevitablemente repercuten en el empleo precario y la calidad de esas prestaciones de servicios. El seguimiento de todos los servicios, tanto propios como indirectos, son esenciales.

• **Su partido gobierna en coalición con el PSOE, ¿Cómo está siendo este acuerdo de Gobierno?**

• Muy fructífero. Lo hemos entendido como necesario para poder llevar a efecto nuestros compromisos de gobierno, con lo que estamos logrando el cambio que

“ **Nuestra coalición con el PSOE es muy fructífera y estamos logrando el cambio que los vecinos consideraron necesario para Moralarzarzal** ”

La I Lanzadera de Empleo ha supuesto un 60% de inserción laboral y que 14 personas hayan encontrado trabajo ”

los vecinos, mayoritariamente, consideraron como necesarios para Moralarzarzal. Existe un diálogo fluido y una buena sintonía. Quiero recordar que estamos gobernando en minoría, lo que no es nada fácil. Tanto PSOE como Vecinos por Moralarzarzal Participa! (VMP!) hemos sabido sentarnos buscar nuestras coincidencias programáticas y trabajar juntos para avanzar.

• **¿Cómo es la relación que mantienen con la FMM?**

• Fluida, tratando de encontrar espacios de colaboración que posibiliten el mejor desarrollo de nuestra región y la cooperación entre los municipios. Ambas partes estamos abiertos a la colaboración constante, como en el Proyecto MUNIN y la participación en diferentes comisiones para el desarrollo del acuerdo marco.

• **Hace unas semanas el municipio acogió el circuito de pretemporada de la ACB ¿Qué balance hace de este importante evento?**

• Este ha sido el evento más mediático que se ha vivido en la historia de Moralarzarzal. De hecho, tras nosotros, el Circuito se ha celebrado en dos capitales de provincia: Logroño y Granada. ACB ha quedado muy satisfecha y nos ha servido para colocar a Moralarzarzal en el mapa y demostrar nuestra capacidad de gestión. Estamos trabajando en convertir en polivalente un edificio, la plaza de toros cubierta, que sólo se pensó para la tauromaquia. Y los tres intensos días de baloncesto, retransmitidos en varias cadenas

de televisión y en las redes sociales, nos han dado la razón.

• **Recientemente han implantado la tecnología LED en la iluminación de sus calles ¿Qué ventajas tendrá?**

• Es una medida que teníamos claro que había que llevar a cabo, y lo hemos conseguido a través de un crédito a cero por ciento de interés del IDAE. Los beneficios son de dos tipos. Por un lado medioambientales. Según los cálculos de nuestros técnicos vamos a dejar de arrojar al aire 428 toneladas de CO² cada año y eliminaremos la contaminación lumínica, por la disposición de las nuevas luminarias. El beneficio económico también es muy importante porque se pasará de gastar 300.000 euros anuales a sólo 100.000.

• **Moralzarzal forma parte del Pacto de Alcaldes para la eficiencia energética y lucha contra el cambio climático ¿Nos podría explicar en qué consiste?**

• El Pacto de los Alcaldes para el Clima y la Energía agrupa a un gran número de autoridades locales y regionales con el compromiso voluntario de aplicar en sus territorios los objetivos climáticos y energéticos de la Unión Europea. Los nuevos firmantes se comprometen a reducir las emisiones de CO² en al menos un 40% de aquí a 2030 y adoptar un enfoque integral para abordar los problemas del cambio climático y la adaptación a esta realidad.

Moralzarzal se ha unido a esta iniciativa en 2017 y ya estamos desarrollando proyectos enfocados a cumplir los compromisos adoptados, como el cambio de iluminación pública a LED que he mencionado antes, diferentes inversiones en edificios municipales para que sean más eficientes, el desarrollo de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible o el Proyecto de eficiencia energética Moral es un Sol.

Sin duda este es uno de los mayores compromisos con los vecinos de Moralarzarzal y con el futuro de nuestros hijos.

• **¿Qué balance hace de la I Lanzadera de Empleo del municipio?**

• Muy positiva. Es una iniciativa original y, sobre todo efectiva. De hecho, 14 de las 27 personas que han participado en este programa han encontrado trabajo y otras tres realizaron certificados de profesionalidad con el fin de efectuar prácticas laborales. Ello supone más de un 60% de inserción laboral. En estos días estamos preparando la segunda edición, con el objetivo de abrir nuevas oportunidades a nuestros vecinos. Las Lanzaderas trabajan no solo en la búsqueda de empleo sino en un cambio de actitud y transformación personal y profesional, que se realiza de manera grupal. Quiero recordar que esta iniciativa ha sido un empeño del concejal de Empleo, Ángel Martínez.

• **¿Qué servicios les presta la Mancomunidad de municipios THAM de la que forman parte?**

• La Mancomunidad THAM está formado por los municipios de Torreldones, Hoyo de Manzanares, Alpedrete y Moralarzarzal y gestiona la prestación de los servicios sociales de atención social primaria de manera conjunta, aumentando tanto su eficacia como su alcance y permitiendo incrementar la oferta de servicios.

Para nosotros es un valor fundamental ya que abarca diferentes áreas: infancia, igualdad, atención a la violencia de género, familia, mayores y dependientes, entre otros. Y lo hace a través de programas educativos, servicios de atención y otras iniciativas. La importancia de la que hablo se traduce en que los dos últimos años hemos incrementado la aportación económica a la THAM en cerca de un 30%.

• **Tienen algún proyecto incluido en el Plan de Inversión Regional (antiguo Prisma)?**

• El proyecto que hemos destinado al Plan Regional es el Centro Cívico, aunque debido a una mejor gestión de los recursos, hemos optado por ir dando de alta diferentes actuaciones. Están previstas la obra de la avda. de la salud o el soterramiento de una línea de media tensión.

• **¿Qué le pide a la Comunidad de Madrid para su municipio?**

• Que deje de poner palos en las ruedas en el tema del nuevo colegio que queremos construir. Para llevar a cabo este proyecto necesitamos una parcela supramunicipal cuya titularidad es de la Comunidad. A pesar de las conversaciones, de los informes y de las preguntas en la Asamblea de Madrid, sigue bloqueado.

Campus de tecnificación

FUTSAL



RICARDINHO & ORTIZ



METODOLOGÍA
COERVER®



DEL 23 AL 30 DE DICIEMBRE

SÁBADO 23 CLINIC DE TECNIFICACIÓN
DE MARTES 26 A VIERNES 29 CAMPUS DE TECNIFICACIÓN
SÁBADO 30 CLINIC DE TECNIFICACIÓN

LUGAR:

POLIDEPORTIVO LAS CRUCES
AVENIDA DE LOS POBLADOS 72 (MADRID)

- DE 6 A 16 AÑOS
- METODOLOGÍA Nº1 AVALADA POR FIFA Y UEFA
- SESIONES NOVEDOSAS, DIVERTIDAS Y ADAPTADAS A CADA EDAD Y NIVEL
- DESARROLLO DE LA TÉCNICA INDIVIDUAL EN GRUPOS REDUCIDOS
- ENTRENADORES TITULADOS
- ENTRENAMIENTOS Y FOTO INDIVIDUAL CON RICARDINHO Y CARLOS ORTIZ
- VISITAS SORPRESA...

¡LA METODOLOGÍA QUE USAN LOS PROFESIONALES
POR FIN CERCA DE TI!

PRECIOS:

40€ 1 CLINIC | **100€** CAMPUS
+1 CLINIC A ELEGIR

CONTACTO:

EMAIL: ACADEMIAS@COERVER.ES

TEL: (0034) 659 007 706

WWW.COERVER.ES

CONVENIO:


BÁSICO
SPORT CENTER
BSC LAS CRUCES

Pintxoterapia

Los 'pintxos' más sofisticados a precios populares

Pintxoterapia abre un nuevo restaurante en el Barrio de Salamanca. Tras obtener una más que merecida fama instalándose en algunos de los mercados gastronómicos más populares de la capital, Pintxoterapia llega ahora al Barrio de Salamanca, concretamente al número 71 de la calle General Pardiñas. Y lo hace por todo lo alto.

El local, que está situado en una de las nuevas zonas de moda de Madrid, cuenta con 280 metros cuadrados repartidos entre salón y terraza. En él se pueden degustar desde el pasado 25 de septiembre una gran variedad de tapas, pintxos, catxopos y postres que harán las delicias de aquellos amantes de la cocina tradicional.

Son muchos los platos que han hecho popular el nombre de Pintxoterapia en centros como el Mercado de Sanse (Centro de Ocio Agora Sanse) o Ruta 77 (C.C. Palacio del Hielo), pero merece destacar por encima del resto sus albóndigas de rabo, el canelón de pato con salsa de foie, el salmorejo con helado de parmesano y polvo de jamón, el cordero confitado a baja temperatura o la sopa de chocolate blanco y maceta de Oreo, por citar algunos.

Independientemente de los platos que conforman su carta, lo que hace única la propuesta de Pintxoterapia es la combinación dos conceptos que suelen ser antagónicos hoy en día: calidad y precios para todos los públicos. Y es que en los tiempos que corren cualquier amante de la buena cocina debería tener acceso a un buen producto a un precio asequible.

Calle del Gral. Pardiñas, 71
Barrio de Salamanca
28006 Madrid
Teléfono: 91 059 88 27
www.pintxoterapia.com

De Lunes a Jueves de 08h a 24h.
Viernes de 08h a 02h.
Sábados de 10h a 02h.
Domingos de 10h a 24h.





Innovation
that excites

Zero Emission*

UNA GAMA
TAN TECNOLÓGICA
COMO PREOCUPADA
POR LO QUE RESPIRA
TU CIUDAD



**NISSAN
LEAF**

**NISSAN
e-NV200**

GAMA NISSAN 100% ELÉCTRICA

Hay gente que se imagina una ciudad sin humos y sin ruidos. Nosotros no solo la imaginamos, sino que también la creamos. Por eso, nuestra gama 100% eléctrica es un referente en movilidad sostenible. Una de las muchas razones por las que somos líderes del movimiento eléctrico.

*Cero emisiones de CO₂ durante su uso.

nissan.es/airelimpio

Si el aire es de todos,
la contaminación también.

Por cada 6 latas que reciclas contrarrestas
10 minutos de tubo de escape.



RECICLA

